

# Uit de Bussumse Historie

## De wedrennen (I)

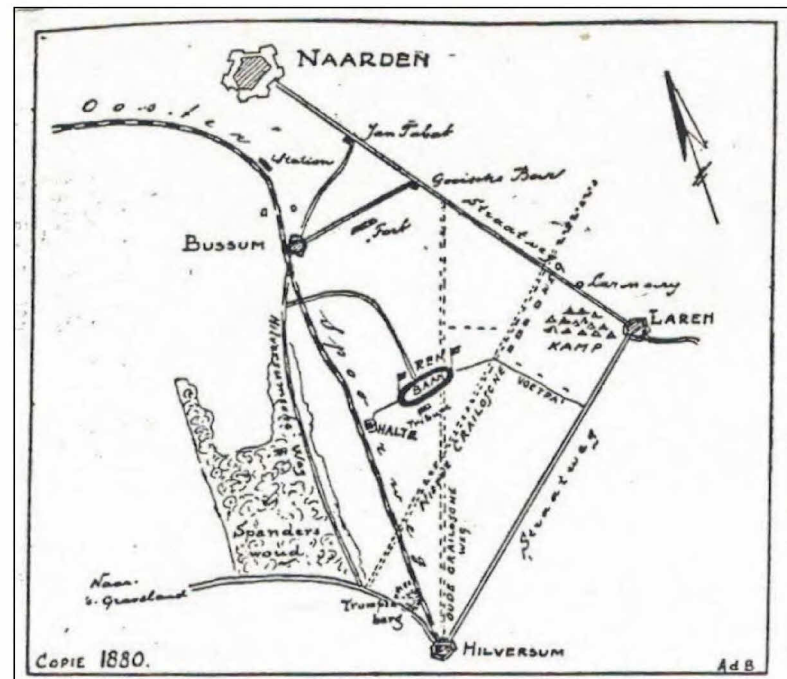
Aan het eind van de 19e eeuw waren harddraverijen in Bussum populair. Zoals op 28 augustus 1880. De Harddraverij-Vereeniging had de heide tussen Bussum en Hilversum verkozen voor het houden van wedrennen, aan de voet van de heuvelrug (Lange Heul), ongeveer 500 meter van waar nu de Randweg is.

Spoorwegmaatschappij H.I.J.S.M. besloot de reizigers naar Bussum te gerieven door een tijdelijke halte in de nabijheid van de baan te maken. Er zou een tribune komen voor 1.000 personen. Die zaterdag was een mooie zomerdag. Mensen kwamen in rijtuigen, plezierwagens, boerenwagens, omnibussen, karren en vooral per trein. Uit een

officiële opgave blijkt dat die dag 10.780 personen per trein naar Bussum zijn vervoerd. Het totaal aantal bezoekers wordt op 20.000 geschat. De wedrennen zouden om 12 uur beginnen, maar om 9 uur waren al velen aanwezig. De eerste trein terug was om 18 uur aangekondigd, maar om 16 uur waren de rennen al afgelopen. Omdat er al een trein klaar stond, waren de eerste treinreizigers om 17 uur weer terug in Amsterdam.

Om 12 uur liepen de ruiters al heen, en weer en ook werden enkele amazones gezien. Er was veel 'public d'élite'. Zelden waren zoveel adellijke en patricische families bijeen te zien. Het uiterlijk aanzien werd verhoogd door rijdende artilleristen. Zij waren, in vol ornaat en met berenmutsen op, op grote afstand zichtbaar en ook het muziekgezelschap was rijkelijk versierd met tressen en blinkende knopen. De buffetten waren goed voorzien en het was er zo druk dat militairen de pachter moesten ontzetten. De man aan de welpomp had handen vol werk met het vullen van emmers, nodig voor de dorstige viervoeters.

Kort voor aanvang zaten de muzikanten in de tent gereed om hun muziek te laten klinken. De kapelmeester nam de maatstok ter hand, de muzikanten zetten hun instrumenten aan de lippen. Juist toen de eerste tonen klonken, be-



Gegevens en tekening (situatie 1880) van A.d.B. uit de Bussumsche Courant van November/December 1930.

zweken enige planken van de vloer. Het voorval liep zonder schade af en even later klonk lustig de marsmuziek over de heide. Hoe de wedrennen aflieden? Zie De wedrennen (II) en (III).

KLAAS OOSTEROM

Meer over renbanen in Bussum in het Bussums Historisch Tijdschrift nr 2 2008; te koop bij de HKB.



Historische Kring  
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum  
Telefoon 035 691 29 68  
www.historiekringbussum.nl  
hist.kring.bussum@planet.nl



Renbaan onder midden. Detail van kaartje Gooiland uit: Wandelingen door Nederland door J. Craandijk (1882).