

Uit de Bussumse Historie

De wedrennen (III)

In 1881 werd het schouwspel op de heide herhaald. Naar schatting waren er 30.000 bezoekers. Onder de tienduizenden bezoekers waren koning Willem III en koningin Emma. Vanaf de trein kwamen zij in een open rijtuig, bespannen met vier paarden, naar het terrein. Planten, heesters en bloemen omringden het tribunedeel waar de vorstelijke gasten plaatsnamen. De dagen ervoor had het onophoudelijk geregend, ja gestortregend. Op de dag zelf was het prachtig weer.

Ook nu waren het de wedrennen

die de grootste belangstelling trokken. Na afloop werd er gezegd dat men voortaan niet meer naar Longchamp of Derby hoefde te gaan om goede wedrennen te zien. Natuurlijk ontbraken de weddenschappen niet. Grote sommen geld wisselden van eigenaar. Tientjes en bankbiljetten werden ook door de Duitse en Engelse heren wedders niet vermaad.

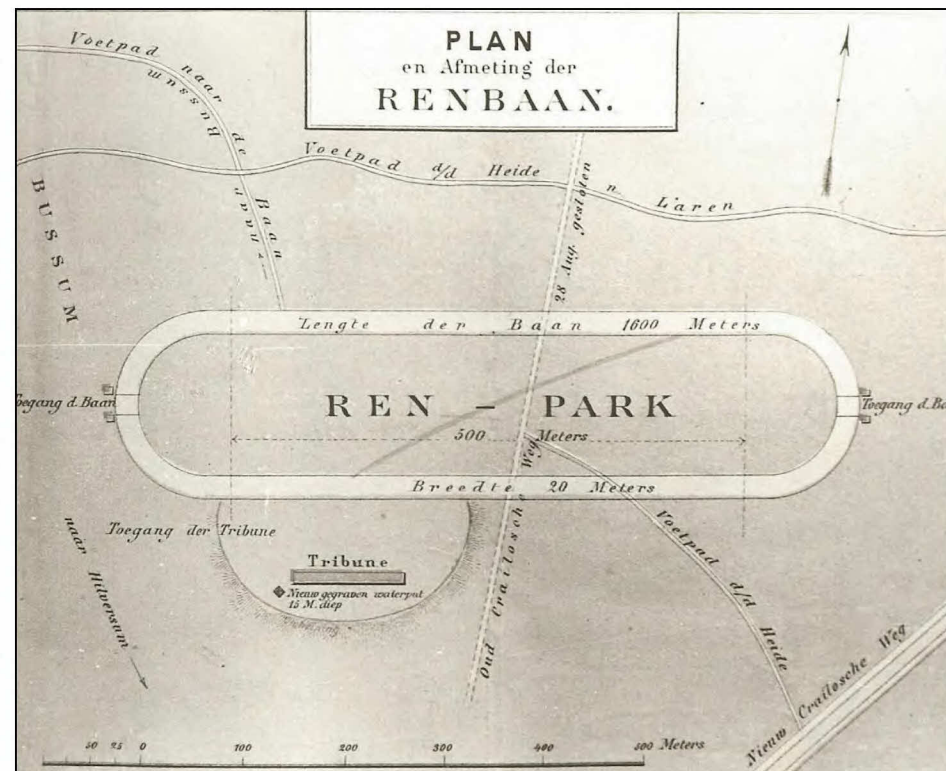
De aftocht van het duizendkoppige publiek was een waar schouwspel. De treinen reden af en aan, maar het was niet mogelijk zovelen in korte tijd een plaats te geven. Een ooggetuige schrijft: "Nauwelijks

kwam er een trein of honderden snelden hem tegemoet, dwongen hem tot stilstand door tussen de rails te gaan staan, sprongen er onder het rijden op, hingen aan de portieren, vochten om een plaatsje, ja trachten zich te nestelen op de tender (de kolenwagen.K.O.). Zo ging dat maar door van half vijf tot half negen".

Bussumers hadden zo genoten van dit grootse spektakel, dat ze dat wel eens over wilden doen. Dat gebeurde een maand later op 30 september 1881. Het was weer mooi weer.

Er was feest en daarbij hoorde een harddraverij met Bussumse paarden en een wedren met... ezels, dit alles opgeluisterd met muziek. De harddraverij werd gewonnen door H. Bus, tweede werd J. Fokker en derde J. Stap. De eerste prijs bij de wedren met ezels was voor L.M. Versteeg, de eerste premie voor de ezel van H. Brandhoff en de tweede voor de ezel van Sjoenis.

Na 1882 wilde men de wedrennen nog grootser aanpakken en



tribunes bouwen met stenen onderbouw, gebouwen plaatsen en wegen verhard. Daar kwam geen toestemming voor en zo kwam een einde aan het wedrennen. Pas tien jaar later werd de draad weer opgepakt, maar toen bij Cruysbergen. Daar gingen de activiteiten door totdat er in 1912 een wettelijk verbod op weddenschappen kwam en het wedrennen daarom niet interessant meer was.

KLAAS OOSTEROM



Koning Willem III (met bolhoed) bezoekt in 1881 de wedrennen. Naast hem burgemeester Langerhuizen (foto Beeld van Bussum)

Meer over renbanen in Bussum vindt u in het Bussums Historisch Tijdschrift nr. 2, 2008. Te koop bij de Historische Kring Bussum.



**Historische Kring
Bussum**

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035 691 29 68
www.historiekringbussum.nl
hist.kring.bussum@planet.nl