

Uit de Bussumse Historie

70 jaar geleden: Duitse wraak

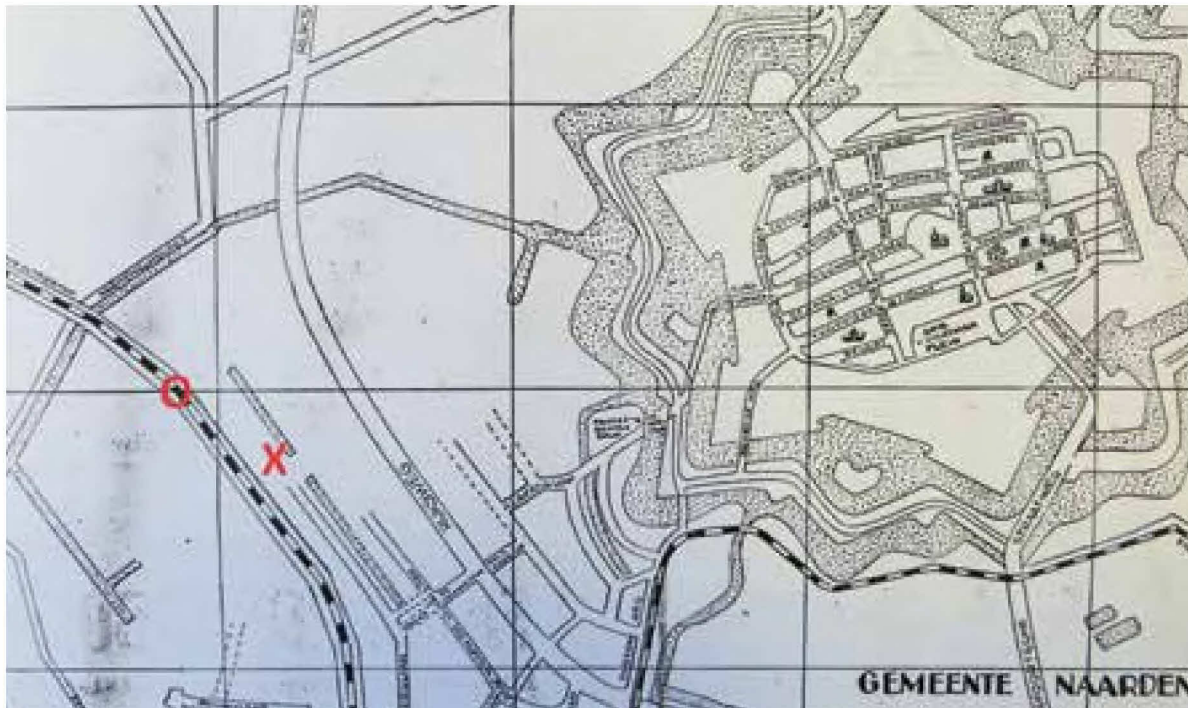
Op 5 mei 1945 was Nederland bevrijd. Maar in september 1944 zag het er naar uit dat die bevrijding een kwestie van dagen zou zijn. Helaas bleef deze beperkt tot het zuiden. Wel gingen alle spoorwegmensen in staking om hiermee de Duitsers tegen te werken. De weinige treinen die reden, waren Wehrmachtstreinen.

Op 26 september 1944 bracht een Gooise knokploeg vroeg in de morgen door middel van springstof zo'n Duitse locomotief tot ontsporing.

De locomotief kwam dwars op de rails te staan, 100 meter ten westen van de laatste huizen van het (ook nu nog) doodlopende stukje van de Juliana van Stolberglaan in Naarden. In de directe omgeving was toen nog geen bebouwing. Ook de spoorwegovergang bij de Come-niusschool was er nog niet.

De Sicherheitsdienst wilde wraak nemen door het dichtstbijzijnde huis in de brand te steken. Daar woonde mevrouw Goldstein-van Zelm, getrouwd met een joodse

Rijksduitser, waardoor zij zelf ook Rijksduitser was. Ze was echter niet Duitsgezind en had joodse onderduikers in huis. Dankzij haar Duitse Ausweiss waarmee ze zwaaide, zag de SD van brandstichting af en ging naar de burens, het gezin Hamers. Die ontsprong de dans niet! Tien minuten kregen ze. Daarna werd het huis met brisantbommen in brand gestoken. De brandweer mocht niet blussen, maar wel het huis van de burens Goldstein-nahouden. Het gezin werd door vele buurtbewoners geholpen en kon



Plattegrond Naarden 1940. O= Plaats van ontsporing. X= Huis familie Hamers.



elders een huis betrekken. Na de oorlog is het huis herbouwd.


De heer Hamers schonk zijn weldoeners na de oorlog bijgaand tegeltje.

De HKB schenkt dit tegeltje graag aan de naaste familieleden van de genoemde heer en mevrouw Hartong.

N.B. Op 30 november 1944 vielen vliegtuigen in het Naardermeer een Duitse munitietrein aan. De Duitsers sleepten de brandende trein tot achter de woningen van de Juliana van Stolberglaan. Huisen en bewoners liepen daarbij gevaar op omdat de vliegtuigen de trein bleven bestoken.

BRON: HET ARTIKEL VAN F.J.H. MARQUENIE† IN DE OMROEPER JAARGANG 2, NR 2 1989. DE AUTEUR VERMELDT DAAR OOK DAT DE GEGEVENS OVER DEZE GEBEURTENIS IN HET BOEK 'METTERDAAD' VAN JOAN BRUINEMAN UIT 1985 ONJUIST ZIJN.

KLAAS OOSTEROM

 **Historische Kring
Bussum**

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035 691 29 68
www.historischekringbussum.nl
hist.kring.bussum@planet.nl