

Buurtschap Crailo, de Bussumse geschiedenis (deel 2)

In 1902 kreeg de gemeente Bussum door een grondruil met Hilversum de beschikking over de onbebouwde enggronden ten zuiden van de Huizerweg. De knellende band van de oude gemeentegrenzen was daarmee wat losser, maar heel veel schoot Bussum er niet mee op. De indertijd van groot belang zijnde Vestingwet verbood het bouwen in de buurt van de fortificaties, die overal rondom het dorp lagen.

Bovendien had het gemeentebestuur te maken met groepen rijke particulieren die zich in Bouwmaatschappijen verenigden om gezamenlijk te investeren in de lucratieve villabouw. In het gebied waar nu het Buurtschap Crailo wordt ontwikkeld, was dat de Maatschappij tot Exploitatie van Bouwterreinen "Crailoo". De aandeelhouders waren niet alleen vermogend maar ook goed geïnformeerd. Hilversum had geen plannen met



de enggronden, Bussum wel. Onder aanvoering van oud-burgemeester P. Langerhuizen hadden de projectontwikkelaars alvast een groot aantal akkertjes en bosperceeltjes opgekocht. Met name buiten de Verboden Kringen.

Meteen na de grenswijziging presenteerde de bouwmaatschappij haar plan voor het Villapark De Eng. Door architect Watzes was een wegenplan getekend dat als basis voor de uitgifte van ruime bouwpercelen diende. De maatschappij "Crailoo" nam niet alleen de aanleg van deze wegen voor haar rekening. Ook in de kosten van de gas- en electriciteitsvoorziening werd geïnvesteerd (uiteraard alles in de verkoopprijzen

door te berekenen).

Om de bereikbaarheid van de nieuwe villawijk te vergroten werden brede toegangswegen bedacht (waaronder een "Ceintuurweg"), en wilde de bouwmaatschappij alvast beginnen met een tramverbinding. Als voorlopige voorziening ging een "omnibus" rijden. De stoomtram zou vanaf het stationnetje Naarden-Bussum eerst het spoor volgen en dan bij de watertoren naar het Oosten afbuigen. Het gebied waar nu het Buurtschap Crailo ontstaat, zou dan doorkruist worden door deze trambaan. Het is, zoals bekend, er niet van gekomen.

Wie meer wil weten kan informatie vinden op www.historischekringbussum.nl.

Hans Jonker



Omnibusdienst

Station Naarden-Bussum—Crailoo,

Aantal plaatsen: 12 binnen,
16 bovenop.

Te volgen weg: van Station—Vlietlaan—Nassaulaan—Brinklaan—Kerkstraat—Huizerweg—Laarderstraatweg.

Halteplaatsen aan het begin en einde der rit, terwijl onderweg gelegenheid bestaat tot in- en uitstappen.

Aanvang van den dienst: medio Mei.

Vertrek van station Naarden-Bussum naar Crailoo (spoor tijd) 8.33, 10.45, 1.49, 3.30, 5.10, 6.40. Aankomst ongeveer 30 minuten na het vertrek.

Vertrek van Crailoo naar station Naarden-Bussum (spoor tijd) 9.50, 11.30, 2.45, 4.25, 5.55, 8.50. Aankomst ongeveer 30 minuten na het vertrek.

PRIJS PER RIT 15 CENTS.

Boekjes verkrijgbaar bij den Conducteur en in het Magazijn „Wilhelmina”, bevattende 25 coupons, ieder recht gevende op EENE RIT, mits de coupon door den Conducteur zelf wordt uitgenomen.

Prijs per boekje f2,50.

Namens het Bestuur der N. V.

Maatschappij tot exploitatie van
Bouwterreinen „Crailoo”,

A. DE LEUR, directeur,

Kantoor: Bussum, Boschlaan 2.

Maatschappij tot Exploitatie
van Bouwterreinen
„CRAILOO”.



De omnibus Bussum-Crailoo met passagiers in en boven op de koets