



4 Maart 1926: Een pleidooi voor het geheel of gedeeltelijk behoud van de Vestingwallen te Naarden. Nu deze historisch-merkwaaardige stad heeft opgehouden vesting te zijn en zich los kan maken van den mantel waarin ze een ze enige eeuwen was beklemd, plaatsen wij bovenstaande foto die een gezicht geeft op de wallen en een deel van de stad welke thans naar buiten kan worden uitgebouwd. Zeer terecht gaan stemmen op, om het natuurschoon, dat de zachtgroenende taluds, bermes, borstweringen enz. bieden, te behouden.

Ieder die de stad bezoekt moet door dien bekoorlijken aanblik worden getroffen. Waar een wil is kan een weg worden gevonden! Wij brengen in herinnering dat de vestingwerken in 1683 naar het ontwerp van den beroemden vestingbouwkundige Menno van Coehoorn werden gebouwd. Ze bestaan uit een vrij regelmatig zeshoek met ruime bastions en flanken, omringd door kleine ravelijn

## De vesting Naarden in 1926

Bij Koninklijk Besluit van 28 mei 1926 werd de vesting Naarden opgeheven als vestingwerk. Kon de vesting nu gesloopt worden of moest het een monument worden? Dank zij de aandrang van de omstreeks die tijd opgerichte stichting Menno van Coehoorn werd de vesting een monument en kon de

gemeente zich buiten de vesting gaan uitbreiden omdat de verboden kringen opgeheven werden. In die tijd verschenen deze foto's en bijschriften in het geïllustreerde tijdschrift De Prins.

Klaas Oosterom



19 Juni 1926: Naarden is in vreugdestemming! Zeer terecht, want eindelijk wordt de stad bevrijd van het keurslijf, waarin de vestingwallen haar volgens lang bestaande wetten geperst hielden. Nu kan de uitbouw, waaraan behoefte bestond, beginnen en zullen daardoor de bloei en de welvaart ongetwijfeld toenemen, wat wij van harte hopen! Onze foto geeft te zien den toegangsweg vanaf den Thierensweg naar Naarden, voerende langs een smal pad tusschen de groene wallen. (Foto Persbureau Holland)



14 Januari 1928: Concours in het schoonrijden voor paren te Naarden, om den Gooischen beker. (N. V. Int. Persfoto-bureau.)