



KOETSHUIS VAN VOORMALIGE VILLA SOERABAJA IN DE ESLAAN

Van koetshuis tot autobedrijf

Op de hoek van de Vlietlaan en de Eslaan stond vanaf 1895 de prachtige villa Soerabaja. (Eslaan 16). Hij was ontworpen door de Bussumse architect Alexander Bleijs voor G.A. van der Pol, die als bouwkundige werkzaam was geweest in Nederlands Indië. Deze noemde de villa Soerabaja.

Bijzonder aan deze villa waren het fraai versierde houtwerk aan de dakrand, de serre met uitzicht op de Vlietlaan en een jachtkamer. Van der Pol overleed al in 1908, waarna Leendert Volker de villa kocht. De familie Volker kwam oorspronkelijk uit de plaats Niederhelsungen in Hessen, in een landgraafschap die tot 1803 Hessen-Cassel heette. Volker noemde de villa Hessen Cassel. De familie Volker woonde er tot na de Tweede Wereldoorlog, waarna de villa -ontaan van het fraaie houtwerk een rusthuis werd. In 1956 werd de villa gesloopt. Er kwamen

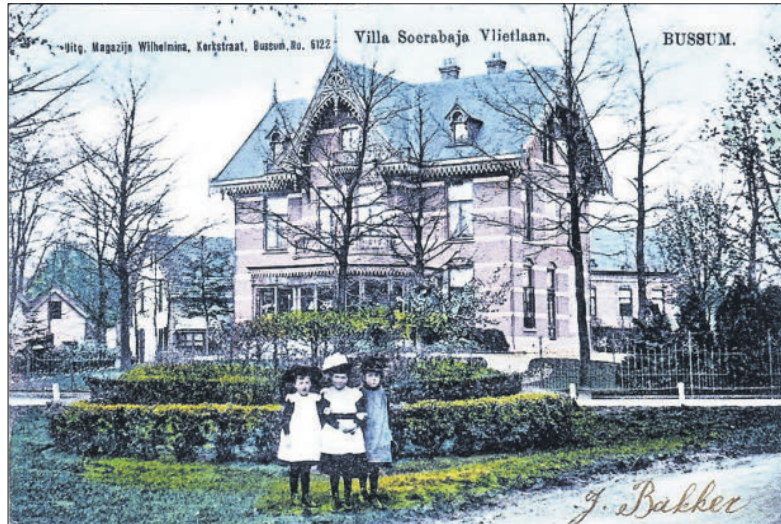
de flats voor in de plaats die de naam Hessen Cassel behielden.

Koetshuis

Bij de villa behoorde een koetshuis op Eslaan 14. Toen Van der Pol in 1908 overleed, stonden in het koetshuis naast een rijtuig twee auto's: een Eijsink uit 1908 en een Spijker uit 1907. De chauffeur/koetsier woonde in het koetshuis. Toen Leendert Volker villa Soerabaja kocht, had hij geen belangstelling voor het koetshuis. Nadat de auto's en het rijtuig verkocht waren, werd het koetshuis gekocht door Henk van Zalinge. Van Zalinge had eerder een stalhouderij aan de Oud-Bussummerweg 1 en van 1899 tot 1901 ook aan de Brinklaan naast De Rozenboom (nu Bel Ami), die later werd overgenomen door zijn zwager Cornelis Buwalda.

Tattersall

Van Zalinge liet direct de stallen uit het koetshuis slopen, want hij ging nog uitsluitend hande-



■ Villa Soerabaja in 1905. (archief Gooi & Vecht Historisch).

len in tweedehands rijtuigen. De welgestelde villabewoners vervingen in groten getale hun rijtuigen door automobielen. Hun rijtuigen kon Van Zalinge voor een relatief lage prijs opkopen, om ze na een poetsbeurt te verkopen aan de opkomende middenklasse. Hij richtte daartoe het bedrijf Tattersall op. Een handig gekozen naam, want Tattersall is een op dat moment in de paardenwereld heel bekend Engels veilinghuis voor volbloeden. De merknamen van rijtuigen waren destijds in de wioldoppen gegraveerd en Van Zalinge verving ze door wioldoppen waarin de naam Tattersall gegraveerd was. Daardoor ontstond bij velen ten onrechte het idee, dat Tattersall rijtuigen vervaardigden.

Het roer om

Rond 1920 nam de belangstelling voor rijtuigen af. Samen met zijn zoon Nico richtte Van Zalinge een vennootschap op, die zich ging richten op de handel in rijtuigen en in auto's. In de krant plaatsten zij een advertentie waarin gemeld werd dat ze de "grootste voorraad in Nederland" hadden. Die voorraad liep op tot wel 150 rijtuigen. Dat kwam doordat rijtuigen nauwelijks meer werden verkocht. Ook vader en zoon Van Zalinge zagen in dat auto's de toekomst hadden en gooiden het roer om en gingen grote Amerikaanse auto's importeren. In 1937 deed Nico van

Zalinge het bedrijf over aan E.C. Pellens. De Bussumsche Courant schreef: "Ter gelegenheid van deze verwisseling van eigenaar heeft de nieuwe directeur in de ruime showroom van de zaak een permanente show ingericht, waar eenige Skoda, Horet, Wanderer en Studebaker auto's zijn tentoongesteld."

Opel, Volkswagen en Ford

Blijkens latere advertenties bleef het 'Van Zalinge's Automobielenbedrijf' heten. In 1939 werd Pellens officieel Opel-dealer, maar vanaf 1940 zakte de autoverkoop weg. Pellens loste dit op door gasgeneratoren voor turf en hout te gaan



■ Napoleon Phaeton, gemerkt Tattersall, in de collectie De Nerée tot Baberich, Wassenaar. (foto Herman Schiering)



■ Het koetshuis in 1910.

(archief Gooi & Vecht Historisch)

OPEL

Kwaliteits materiaal, een accurate constructie en een onbetwistbare technische superioriteit stellen elk OPELwaggen aan de spits van zijn categorie

Opel Super Six vanaf . . . f 2000.-
Olympia vanaf: f 1575.-
Kadett vanaf: f 1325.-
Bestelwagens vanaf: . . . f 2095.-

Opeltrucks vanaf f 1650.-

Vraagt demonstratie en proefrit bij den Official Dealer voor Bussum-Naarden

Van Zalinge's Automobielenbedrijf n.v.
Dir. E. C. PELLENS

Eslaan 14 — Bussum — Telefoon 4041

■ Advertentie van Pellens in Bussumsche Courant 1940.

UIT DE FOTOCOLLECTIE VAN HET STREEKARCHIEF

www.gooienvechthistorisch.nl 035 207 09 99 Cattenhagestraat 8, Naarden



Kerstdagen

Maakt u het ook gezellig met de kerstdagen? Op bijgaande foto een zaal in Hotel het Bosch van Bredius anno 1930. Met slingers en het juiste licht is een mooie kerstfeer gecreëerd.

FOTO EN TEKST: STREEKARCHIEF GOOISE MEREN



■ J&B Auto's in 2008.

verkopen. In 1949 werd de naam omgezet naar 'Pellens' Automobielenbedrijf. In 1953 verhuisde Pellens zijn bedrijf naar Albrechtlaan 1. Het pand op de Eslaan werd overgenomen door de VW-dealer Poll uit Hilversum, die in Bussum ook een servicestation aan Landstraat 55 had. Vanaf 1982 had de Bussumse Ford-dealer Hoguer hier een nevenvestiging en in 1990 werd het pand verkocht aan de huidige eigenaar J&B Auto's.

Bronnen: Tattersall getuigt van scherpe handelsgeest op website Stichting Hippomobiel Erfgoed; Bussumsche Courant

Eric Bor