



TOTSTANDKOMING VAN RIJKSWEG 1 IN 1929

Uit het raam van Dirk Tersteeg

Tuin- en landschapsarchitect Dirk Tersteeg woonde vanuit Bussum gezien aan het eind van de Lambertus Hortensiuslaan links in een klein groen houten huis dat nummer 1 had. Nu is op die plek iets verder van de Lambertus Hortensiuslaan af het C'est la Vie-Huis. Tersteeg woonde er sinds zijn huwelijk met Henriëtte Goedkoop in 1903.

Het huis stond naast de kwekerij, die hij in 1899 met zijn broer had gekocht, maar die zo weinig opleverde dat zijn broer besloot naar Amerika te emigreren. Tersteeg specialiseerde zich steeds meer als tuinarchitect, maar behield de kwekerij voor eigen gebruik. Als enthousiast amateurfotograaf nam hij vanuit zijn huis enkele foto's, die de grote verandering van zijn uitzicht in 1929 vastlegden.

Winterlandschap

De eerste fraaie prent, genomen vanuit het bovenraam in de richting van Naarden, toont een winterlandschap in de jaren 20. Op de voorgrond is de kwekerij van



■ Winterlandschap in de jaren 20.

Ruys&Co zichtbaar en daarnaast zijn mensen met sleetjes. Duidelijk zichtbaar is de trambaan, die



■ Berg zand en nieuwe afslag in 1928.

UIT DE FOTOCOLLECTIE VAN HET GEMEENTEARCHIEF

www.gooienvchthistorisch.nl 035 207 09 99 Cattenhagestraat 8, Naarden



Huize De Ginckel

Op de aquarel zien we het vroegere Huize De Ginckel in vervallen staat. Het stond aan de Amersfoortsestraatweg 214 in Huizen. Toen kunstenaar Joop Kramer het pand in 1988 vereeuwigde, stond het al een tijd leeg. De laatste bewoners waren vijf krakers. Deze bewoonden het pand rond 1980. In 1990 werd het gesloopt.

AQUAREL EN TEKST: GEMEENTEARCHIEF GOOISE MEREN EN HUIZEN

uit de Lambertus Hortensiuslaan komt en de Thierensweg in gaat. Aan het eind van de Thierensweg gaat hij – niet zichtbaar – naar rechts het pad 'Over den Tol' op

Zichtbaar is dat het een heel groot kruispunt was geworden, zonder stoplichten en met een trambaan die er recht overheen ging

in de richting van de Amersfoortsestraatweg, een pad dat nu nog als fietspad bestaat. Het bovenste sleetje wordt voor het huis aan de overkant langs de Godelindeweg ingetrokken, die over de Galgebrug naar de Amersfoortsestraatweg leidde. Voor 1923 heette die weg de Galgesteeg.

Foto uit 1928

Op een foto uit 1928 vanuit hetzelfde bovenraam is een berg zand verzezen op de plek van de kwekerij. De tram komt onverstoorbaar 'aangetuft' uit de Thierenslaan. Naar rechts is een nieuwe brede afslag gekomen. Aan de positie van de ramen van het huis aan de overkant zie je, dat daar een flinke laag zand op de weg ligt. Dat moet betekenen dat ook de tramrails al hoger liggen.

Foto man met pet

De zoon van Tersteeg is naar buiten gestapt. Hij weet wat er aan de hand is. Het Rijk laat grote projecten uitvoeren om de werkloosheid te bestrijden en een van die projecten is de omlegging van de Rijksweg. Het Rijk was al sinds 1839 eigenaar van de straatweg langs de Naarder Trekvaart, maar met het steeds toenemende autoverkeer voldeden wegen die dwars

door steden en dorpen gingen niet meer. De Centrale Schoonheidscommissie van de Gooise steden (die van 1920 tot 1933 bestond) had voor Rijksweg 1 van Amsterdam naar het oosten een tracé geadviseerd dat nog wel parallel lag aan de Naardertrekvaart, maar dat (zuidelijk) om Muiden heen en tussen Naarden en Bussum door ging. Bij Tersteeg voor de deur werd de geplande weg aangesloten op de Godelindeweg en vanaf Jan Tabak zou hij globaal de route van de oude postweg naar Amersfoort volgen (ten noorden van

Bussum via de Naarderstraatweg.) De Godelindeweg werd verbreed en geasfalteerd en de Galgebrug werd vervangen door een bredere verkeersbrug.

Foto 1929

In 1929 was het kruispunt gereed. Op de foto kijken belangstellenden naar voorbij knetterende motorfietsen die van de Rijksweg de Godelindeweg op rijden. Zichtbaar is dat het een heel groot kruispunt was geworden, zonder stoplichten en met een trambaan die er recht overheen ging. Dit alles zorgde ervoor dat dit een levensgevaarlijk kruispunt werd, waar voortdurend ongelukken gebeurden. De foto is gemaakt in 1932 of 1933. Garage 'Het Kruispunt' kreeg namelijk zijn naam in 1932. Deze was een jaar eerder door makelaar L. Koudijs als benzinstation 't Kruispunt gevestigd. Op 31 oktober 1933 vestigde Dick Visser een autobedrijf in het pand Rijksweg 1 waarin tot dan toe makelaarskantoor L. Koudijs zat. Op de foto staat het naam bord van de makelaardij nog op de gevel.

Bronnen:

de kleinzonen van Dirk Tersteeg, Gemeentearchief Gooise Meren en Huizen; Egbert Pelgrim, 'Rijkswegen door het Gooi' in: Het Gooi toen & nu deel 5 en diverse regionale kranten uit die tijd. Met dank aan Olga Minkema van het Gemeentearchief.

Eric Bor



■ De zoon van Dirk Tersteeg aanschouwt de vorderingen.



■ Het kruispunt in gebruik omstreeks 1933.