

Uit de Historie van Bussum en omgeving

Honderd jaar geleden. Juli 1915

Een klein krantenbericht over een simpele aanrijding opent voor ons een venster op een niet meer voor te stellen Bussum van een eeuw geleden. Bakkersknecht Jan Albers heeft de pech dat hij op de Boschlaan met zijn fiets tegen de auto van

dokter Bijvoet aanknalt. Fiets kapot, zere pols. De politie komt erbij en maakt proces verbaal op. De arts verklaart dat de bezorger met (te) snelle vaart heeft gereden. Tijdens het daarop volgende onderzoek vraagt de officier van

justitie daarom informatie bij de gemeente Bussum: wat is de maximum snelheid binnen de bebouwde kom? Uit het antwoord van de gemeente blijkt dat net in mei van dat jaar is besloten de maximum snelheid voor motorrijtuigen en voor rijwielen te verhogen tot 15 kilometer per uur.

In de loop van de voorgaande jaren is de Algemene Politie Verordening een paar keer herzien en deze snelheid daarbij stapsgewijs verhoogd, van 10 via 12,5 naar 15 kilometer per uur. Uit de andere artikelen in deze APV wordt duidelijk waarom binnen de bebouwde kom niet harder mag worden gereden: de straten worden in 1915 vooral gebruikt door handkarren en paard-en-wagens. Ook worden de straten gebruikt voor het verplaatsen van het vee (de Bussumse dorpskern kent dan nog veel boerderijen). Bedenk daarbij dat de meeste straten in Bussum onverhard zijn, alleen sommige doorgaande routes zijn grintwegen.

Niet alleen de kunst van het autorijden maar ook die van het fietsen kan in die tijd met lessen worden aangeleerd. Een collega van dokter Bijvoet verklaart dat de lesmethode Vrakking "zeer doelmatig en ongevaarlijk". Johannes Wilhelmus Albers zal geen fietsles hebben genomen.

Ondergeteekende, Rijwielhandelaar en Reparatuur, wenscht het publiek in het Gooi bekend te maken met een

nieuwe methode voor het leeren Fietsrijden.

Deze methode stelt hem in staat zijne leerlingen in 2 à 3 lessen de fietskunst machtig te doen worden. Dat deze goed en ongevaarlijk is, bewijst het getuigschrift aan 't einde dezer kennisgeving.

Ondergeteekende wenscht er bijzonder de aandacht op te vestigen, dat zijne leerlingen noch bij het leeren noch wanneer zij voor de eerste malen los gaan rijden, vermoeid worden (uit een gezondheids oogpunt van groot belang) wat een bewijs is voor de deugdelijkheid zijner methode.

Zich minzaam aanbevelend,

C. P. C. VRACKING, 4e Peperstraat 273, NAARDEN.

GETUIGSCHRIFT. Ondergeteekende, zich persoonlijk overtuigd hebbende van de methode van den heer VRACKING voor het leeren Fietsrijden, verklaart dat deze zeer doelmatig en ongevaarlijk is.

(w.g.) J. A. LE COULTRE, Arts, Naarden.

Meerdere betuigingen van tevredenheid ter inzage.

De Bussumsche Courant 2 juli 1915.

BUSSUM.

— De bakkersknecht J. W. reed gisteren met zijn rijwiel door de Heerenstraat en kwam toen in aanraking met een uit de Iepenlaan komende auto. Het rijwiel werd vernield, terwijl W. zijn pols bezerde.

Volgens verklaring van dr. Bijvoet, die zich in de auto bevond, ligt de schuld bij den bakkersknecht, daar de aanrijding niet zou hebben plaats gegrepen, indien deze niet met zulk een snelle vaart had gereden.

De Gooi en Eemlander 5 juni 1915.

Bussum, 5 October 1915.

Voor het berijden ~~xxx~~ met motorrijtuigen en rijwielen van wegen in de bebouwde kom dezer Gemeente is bij besluit van Burgemeester en Wethouders d.d. 7 Mei j.l. No.34/17, een maximum snelheid vastgesteld van 15 K.M. per uur.

De Boschlaan ter plaatse, waar op 4 Juni j.l. de bedoelde aanrijding geschiedde, ~~heeft eene aangelegene gesloten bebouwing en is derhalve een weg in den zin van dat besluit.~~

Ter verdere voldoening aan het verzoek, vervat in bovengemeld schrijven heb ik de eer U mede te deelen, dat Johannes Wilhelmus Albers, alhier nog steeds woonachtig is, Kruislaan 24.

Een afschrift van bovenaangehaald besluit van Burgemeester en Wethouders moge U hierbij aantreffen

De Burgemeester van Bussum,

w.g. J. Jacob.

ARCHIEF GEMEENTE BUSSUM

Hij gaat op 18 december in militaire dienst. Bij het korps wielrijders.
HANS JONKER



**Historische Kring
Bussum**

Stationsweg 3 1404 AN Bussum
www.historischekringbussum.nl
tel. 035-69 129 68