

Uit de Historie van Bussum en omgeving

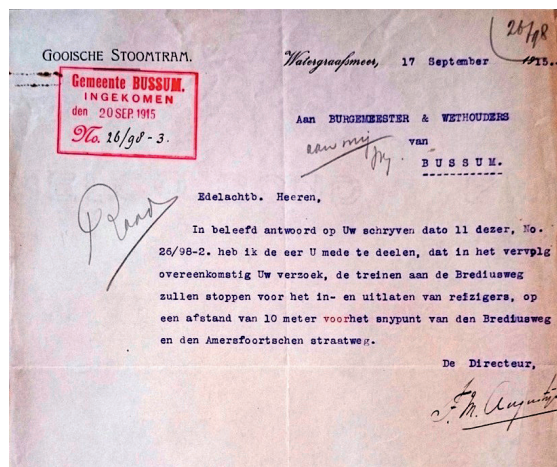
Honderd jaar geleden. September 1915

De Gooische Moordenaar slaat weer toe. Nu is het op het kruispunt van de Amersfoortsestraatweg en de Brediusweg. Opnieuw heeft de stoomtram een dodelijk slachtoffer gemaakt. De kranten staan er vol van en in de Bussumse gemeenteraad wordt het onderwerp besproken. Maatregelen worden geëist!

Nu, een eeuw later, kijken met verbazing terug op de vele ongelukken waarbij de Gooische Stoomtram betrokken is. De snelheid van de tram is in onze ogen laag. De vele halteplaatsen in de bebouwde kom maken het rijden op topsnelheid onmogelijk. En op veel plaatsen is er een gescheiden

trambaan. Zou het onervarenheid zijn? De tram reed al door het Gooi sinds de vroege jaren tachtig. Het lijken toch vooral inschattingsfouten van medeweggebruikers. Overmoedigheid. Zoals nu, door twee jongemannen op een motorfiets.

Maatregelen! In september 1915 verzoekt de gemeente Bussum aan de Gooische Tramweg Maatschappij om bij de halteplaats Brediusweg afstand tot de hoek te bewaren. De ei-



genaren van de (dan nog onbebouwde!) aangrenzende percelen wordt gevraagd de bosschages bij de kruising te kappen. Eerder dat jaar later plaatste de gemeente al spiegels bij het gevaarlijke kruispunt.

Het heeft niet veel geholpen. Het patroon van aanrijdingen blijft onveranderd. In boekvorm en op het internet zijn inmiddels hele overzichten gepubliceerd van dit raadselachtige fenomeen. Lees het en huiver.

HANS JONKER



**Historische Kring
Bussum**

Stationsweg 3 1404 AN Bussum
www.historischekringbussum.nl
tel. 035-69 129 68



Het kruispunt richting Brediusweg in 1915.

Ongeluk aan den Amersfoortschen straatweg.

Hoe dikwijls, Mijnheer de Redacteur, is er op geweest, hoe gevaarlijk bovenstaande straatweg op eenige punten is, vooral aan den Hulzerweg.

Voor ruim drie weken liep het ongeluk op den hoek van den Hulzerweg bij den Gooische Boer met materiele schade af, nu kostte een dergelijk ongeluk, op den hoek van den Brediusweg, een jongmensch het leven.

Zal men nu eindelijk niet eens overgaan om aan die gevaarlijke, smalle draaipunten in het algemeen belang verandering te brengen? Vooral het bestendigen van een gevaarlijken hoek als de Hulzerweg is onverantwoordelijk. Als men van Bussum komt, is niet te zien of de straatweg vrij is, wat zeker ook niet te hooren is als de tram er aankomt, zoodat men bij den Gooischen Boer komende, plotseling voor elkander staat.

Ik spreek nu over voorzichtige, kalme koetsiers, chauffeurs etc., maar wat niet het gevaarlijke wegneemt, vooral niet, als er dan ook nog karren staan, wat op dit punt meermalen voorkomt.

Doel dezes is vooral Waterstaat en Gemeente Bussum er op te wijzen opdat men de put niet gaat dempen als het kalf verdronken is. UEd. dankende voor de plaatsing.

Uw getrouwe lezer,

C. D. J.

Baarn, 31 Aug, 1915.