



EERSTE NAARDENSE WIJK BUITEN DE VESTING

## De totstandkoming van het Rembrandtpark

In 1921 vatten de gemeentes Bussum, Naarden, Huizen, Blaricum en Laren het plan op, hun uitbreidingsplannen te harmoniseren. Bussum had op dat moment al een uitbreidingsplan en de opsteller daarvan, de architect Karel de Bazel, kreeg de opdracht een plan voor de vijf gemeentes op te stellen dat alle nog niet in exploitatie gebrachte terreinen omvatte. Ze moesten worden ingedeeld in ruimte voor bos en heide, voor diverse vormen van bebouwing en voor verbindingswegen tussen de gemeenten, inclusief nieuwe sneltramtrajecten.

### Verboden kringen

Merkwaardig genoeg hield dit plan geen rekening met de 'verboden kringen', het vrije schootsveld rond de vesting Naarden. De Hilversumse stadsarchitect W.M. Dudok ontwierp op basis van De

Bazels plan een aantal prachtige 'middenstandswoningen' aan de Godelindeweg, maar dat waren (en zijn nog steeds) houten huizen met rieten kappen, die als de militaire situatie dat vereiste, gemakkelijk in brand konden worden gestoken.

Het voordeel was dat er al plannen lagen toen de vesting in 1926 zijn militaire functie verloor. Naarden wilde heel graag nieuwe wijken buiten de vesting bouwen, niet omdat er woningnood was, maar omdat Naarden de inkomsten vanuit die nieuwe wijken goed kon gebruiken. Het eerste door De Bazel getekende uitbreidingsplan dat Naarden ter hand nam, lag tussen de Godelindeweg, de Rijksstraatweg, de Bussummervaart en de Brediusweg.

### Conflict

Naarden had op advies van De Ba-



D.F. Tersteeg.

zel al grond gekocht langs de Brediusweg op Bussums grondgebied voor de aansluiting ter hoogte van de huidige Bilderdijklaan. Niettemin kwam het Naardens gemeentebestuur in conflict met de gemeente Bussum. Bussum stelde eisen aan de bebouwing: die moest architectonisch gelijkwaardig zijn aan die in het Brediuskwartier. Bovendien wilde Bussum dat Naarden zou bijdragen aan de nieuwe brug over de Bussummervaart aan het begin van de Brediusweg.

Omdat De Bazel in 1923 onverwacht was overleden, kon hij geen



Het Rembrandtpark in 1936.

bemiddelende rol meer spelen. De kwestie werd voorgelegd aan de Vaste Commissie voor Uitbreidingsplannen in Noord-Holland. Deze stelde een technische subcommissie aan, bestaande uit W.M. Dudok en landschapsarchitect D.F. Tersteeg. Deze spraken met beide gemeentebesturen en bereikten een compromis, waarna Naarden aan de slag kon.

### Ruimtelijke invulling

De Naardense gemeentearchitect B.T. Deenik kreeg bij de ruimtelijke invulling van het uitbreidingsplan steun van Tersteeg, die in Bussum al het park in het Brediuskwartier had ontworpen. Ook in het Naardense uitbreidingsplan kwamen parkachtige elementen. Omdat het hele terrein eerder was afgezaagd, moest er een flinke laag zand onder de huizen en onder de wegen worden aangebracht en moesten de talrijke zanderijsloten gedempt worden. Het zand hiervoor kwam uit het nabij gelegen landgoed De Beek. Tersteeg liet ook een meertje uitgraven, waarvan het zand onder de wegen terecht kwam. Hij ontwierp rond het meertje een plantsoen, dat vernoemd werd naar de voormalige eigenaar van het terrein: het J.J. Jurissenplantsoen. Dit meertje is

echter beter bekend als het Meertje van Vlek.

Deenik tekende een stratenplan (met namen van beroemde schilders) dat uitkwam op de Godelindeweg en op de Brediusweg. Hij wist heel goed dat deze wijk veel meer op Bussum dan op Naarden gericht zou zijn. Daarom maakte hij van de Rembrandtlaan een doodlopende weg in de richting van de Bussummervaart, in de verwachting dat Bussum de laan op haar eigen grondgebied wel zou verlengen naar de P.C. Hooftlaan. Bussum bouwde er echter een slachthuis. In 1928 kreeg de wijk de officiële naam 'Rembrandtpark'.

### Realisering

Door juridische procedures van een aantal belanghebbenden duurde het tot augustus 1930 voordat de bouw kon beginnen. Op 31 december 1931 waren er 76 woningen gereed en in 1936 waren het er al 613. Door de onderbreking van de oorlog werden pas in 1948 de laatste woningen opgeleverd.

Bronnen: diverse kranten uit de periode 1921-1948

Eric Bor



Resterende afzandingsloot (foto gooiswonen.nl).

### UIT DE FOTOCOLLECTIE VAN HET STREEKARCHIEF

www.gooienvchthistorisch.nl 035 207 09 99 Cattenhagestraat 8, Naarden



### Van bak tot zak

Rond 1939 ging de reinigingsdienst van Bussum gebruik maken van dit nieuwe type vuilniswagen. De blinkende vuilnisbakken staan al netjes klaar op de stoep van de Simon Stevinweg. Begin jaren zeventig maakten deze vuilnisemmers – nu collectors items! – plaats voor de plastic vuilniszak.

FOTO EN TEKST: STREEKARCHIEF GOOISE MEREN



B.T. Deenik.



J.J. Jurissenplantsoen (foto gooiswonen.nl).