



HET HART WERD GEVORMD DOOR EEN PAAR HONDERD ARBEIDERSWONINGEN

Tussen Huizerweg en Ceintuurbaan

Het moet in de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw in Bussum en omgeving een gouden tijd zijn geweest voor architecten, aannemers en anderen die in de bouw hun brood verdienen. Een kleine 50 jaar eerder was het Gooi ontsloten door de aanleg van de spoorweg. Bussum had daar al van geprofiteerd door de komst van welgestelde stadslui naar het Spiegel. Maar vervolgens werd de verdere ontwikkeling van Bussum en meer nog die van Naarden geblokkeerd door de welbekende Kringenwet.

De militaire functie van de vesting was al honderden jaren een sta-in-de-weg voor Naarden. Maar vlak voor de aanleg van de spoorweg in 1874 werd dat probleem nog eens flink vergroot door de aanleg van het Offensief voor Naarden, waardoor ook een halve cirkel rond Bussum tot onbegaanbaar of in elk geval tot onbruikbaar terrein werd gedegradeerd.

Dat gebied hoorde toen overigens nog bij Hilversum.

Naarden en Bussum zullen dus opgelucht adem hebben gehaald toen de Kringenwet in 1926 voor de Vesting Naarden buiten werking werd gesteld. Dat leidde in de jaren twintig en dertig tot een explosie van bouwactiviteiten in het gebied ten zuiden van de vesting. In Bussum werd in die periode het Brediuskwartier volgebouwd.

Een paar honderd arbeiderswoningen

Er werd echter in diezelfde tijd nog een wijk bijna letterlijk uit de grond gestampt, in het gebied tussen de Huizerweg en de wel geplande, maar nog niet gerealiseerde Ceintuurbaan. Het was echter een heel andere wijk dan de eerder genoemde, want het hart ervan werd gevormd door een paar honderd arbeiderswoningen. Dat was andere koek dan de villawijken die tot dan toe rond het oude boerendorp waren ontstaan. Hoe dat allemaal in zijn werk is gegaan



De Gooische Boer op een reclamekaart uit 1914; de richtingwijzers wijzen de verkeerde kant op.



De Godelindebuurt.

UIT DE FOTOCOLLECTIE VAN HET STREEKARCHIEF

www.gooienvchistorisch.nl 035 207 09 99 Cattenhagestraat 8, Naarden



Penning uitgereikt aan M. Musch

Penning met de opschriften "Beleg van Naarden 1814" en "Hulde van de hoofdcommissie te Amsterdam". Uitgereikt aan M. Musch. Uiteindelijk was het de beroemde generaal Kraaijenhof die het beleg van Naarden heeft geleid. Brieven van de generaal aan het gemeentebestuur van Naarden ten tijde van het beleg bevinden zich in de archieven van het gemeentearchief.

FOTO EN TEKST: STREEKARCHIEF GOOISE MEREN

leest u in de aflevering van Bussums Historisch Tijdschrift, die deze week verschijnt.

De Gooische Boer

Daarin schrijft Eric Bor ook over het oudste gebouw in het uiterste hoekje van dit gebied, de Gooische Boer, bijna net zo'n roemrucht etablissement als Jan Tabak, dat maar een goede kilometer verderop lag. Langs de spoorlijn van de Gooische Stoomtram lagen trouwens nog een paar pleisterplaatsen, waar we te zijner tijd misschien nog eens bij stil moeten staan.

Van heel andere orde is het laatste stukje industrieel erfgoed in de wijk, het restant van het Jumbofabriekje aan de Huizerweg, waar aan het begin van de vorige eeuw schoensmeer werd gemaakt. Hans Jonker legt uit waar u dat kunt vinden.

INDONSchool

Niet precies in de wijk, maar wel er vlakbij, aan de overkant van de Huizerweg, staat de Indonschool,

school voor INDividueel ONderwijs, en dus niet, zoals sommigen destijds dachten, voor kinderen uit voormalig Nederlands-Indië. De school bestaat dit jaar 70 jaar. Dat is wel een eerbetoon waard, niet alleen voor de school, maar vooral voor de twee mensen, die aan de wieg van de school hebben gestaan: de heer J. van Hum-

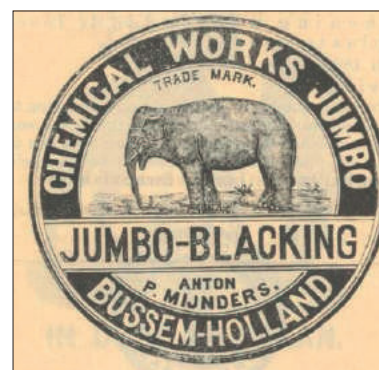
Er werd een wijk bijna letterlijk uit de grond gestampt

mel en mejuffrouw E. Boon. Zij hebben het met grote inzet en niet aflatend enthousiasme opgenomen voor de kinderen die in het gewone lager onderwijs niet konden meekomen. Van Hummel schreef in 1990 onder het pseudoniem Gerben van Ginder een autobiografisch boekje *Op weg naar het leven*, dat we nergens kunnen vinden. Als een van u het in zijn of haar bezit heeft, zouden

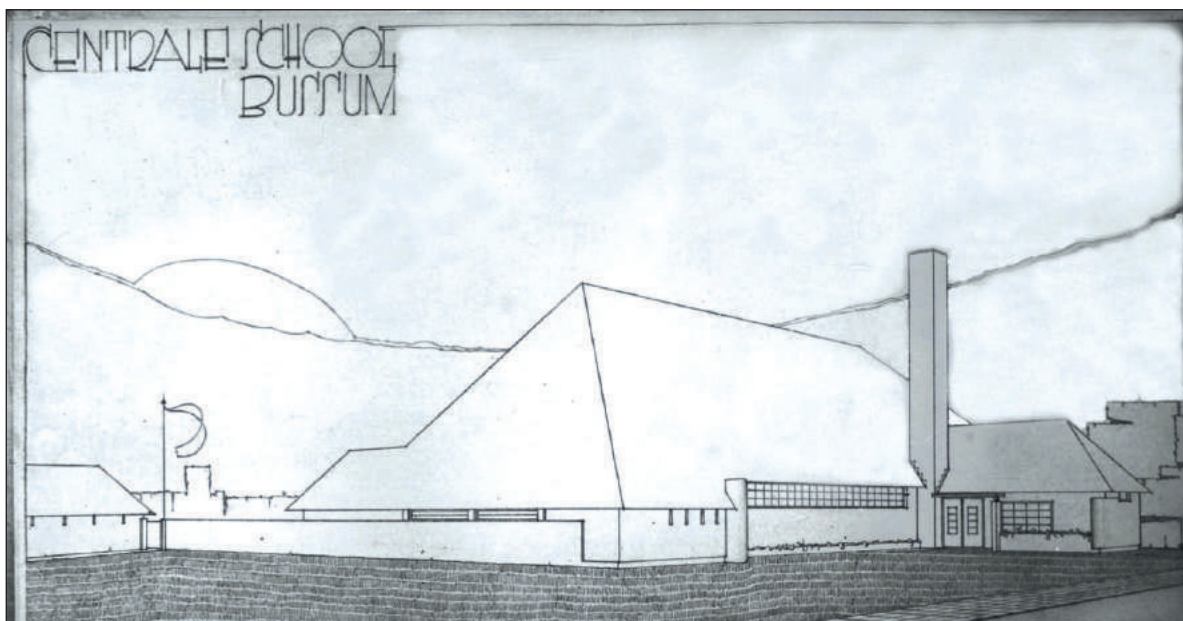
wij heel graag even contact met u willen hebben!

Dit en veel meer vindt u in het nieuwe nummer van Bussums Historisch Tijdschrift, dat vanaf komende zaterdag in de Bussumse boekhandels ligt. Maar u kunt natuurlijk ook lid worden van de Historische Kring Bussum, dan krijgt u dit nummer en alle volgende nummers gratis. Een mailtje naar hkb@historischekringbussum.nl volstaat.

Nol Verhagen



Het logo van Schoensmeerfabriek Jumbo.



Tekening van de Centrale School uit 1928; in 1951 zou de Indonschool het gebouw betrekken.