



BUSSUMERS UIT DE JAREN 20 DEEL 5

De familie Van Asselt

Voor dit vijfde deel zochten Ella Eweg en ik weer informatie bij enkele pasfoto's uit de jaren 20 van de vorige eeuw. Dit keer gaat het over de familie Van Asselt, wier naam vele jaren een garagebedrijf aan de Amersfoortsestraatweg sierde. Hieronder meer over Hendrik van Asselt, Pieterke van Asselt-Janse en hun kinderen.

Amsterdam

Hendrik van Asselt werd geboren op 8 november 1876 in Muiden als tweede zoon van Matheus van Asselt en Aaltje Mol. Hij trouwde op 11 augustus 1898 met Pieterke Janse (geboren op 9 november 1877 in Amsterdam). Het echtpaar kreeg zeven kinderen: Alida Mathilde (1899-1928), Pieterella Hendrika (1901), Johanna Maria (1902), Cornelia Philippina (1904), Hendrik Emile (1906), Martha Johanna (1918) en Elisabeth Johanna (1922). Henk startte als monteur en chauffeur bij de rijtuigenfabriek van de gebroeders Spijker in Amsterdam. Deze twee broers kwamen uit een Hilversumse smedenfamilie en waren in 1886 een grote fabriek in Amsterdam begonnen, die zich gaandeweg voornamelijk bezighield met het ontwerpen en bouwen van automobielen. Vanwege de export verengelsten ze in 1903 de naam naar Spyker.

Vertrouwen

De gebroeders Spijker hadden kennelijk veel vertrouwen in Henk, want in 1901 mocht hij als chauffeur in de eerste Spijker koningin Wilhelmina van 't Loo naar Soestdijk rijden. (De connectie tussen



■ Hendrik van Asselt.

Spijker en de koningin was niet nieuw: in 1898 had het bedrijf de Gouden Koets mogen bouwen.) In 1902 vervoerde Van Asselt 1 miljoen aan guldens en rijksdaalders, die opnieuw moesten worden

In 1913 brachten Van Asselt en Hautekeet een eigen auto uit onder de merknaam Econoom

aangemunt, van de Nederlandse Bank in Amsterdam naar de Munt in Utrecht. En vanwege een spoorwegstaking in 1903 vervoerde hij pakketten van Amsterdam naar Den Haag en Rotterdam. Bovendien moest hij samen met anderen de Spijker zodanig reconstrueren dat deze kon meedoen aan de race van Peking naar Parijs in 1906. Daarbij werd een tweede plaats behaald.



Van Asselt begon in 1910 samen met zijn collega Emile Hautekeet voor zichzelf. In 1913 brachten zij een eigen auto uit onder de merknaam Econoom, die heel succesvol was. Helaas moesten zij als gevolg van de Eerste Wereldoorlog in 1914 stoppen met de productie. Hun garagebedrijf verhuisde in 1917 van Amsterdam naar Brinklaan 19 in Bussum.

Bussum

In Bussum werden Hautekeet en Van Asselt vertegenwoordigers van het Amerikaanse automerk ESSEX. Al in 1918 hield Hautekeet het voor gezien. Van Asselt werd later dealer van o.a. Citroën en Fiat. Van de Brinklaan verhuisde het bedrijf in september 1926 naar Huizerweg 27a. In november 1931 vestigde hij met Henri Kuhn het bedrijf Van Asselt en Kuhn in de karakteristieke villa Amersfoortsestraatweg 4a, ontworpen door de Bussumse architect Johan Negrijn. Kuhn verkocht in 1943 zijn aandeel in het bedrijf. De villa werd later omgenummerd naar 108. Toen het bedrijf in 1960 in andere handen overging, hield het de naam Van Asselt. Tegenwoordig zit op nummer 108 – oh ironie – een bedrijf voor scootmobiels en rollators. Het echtpaar Van Asselt vierde zijn 65-jarig huwelijksfeest in bejaardenhuis De Schutse, waar zij hun laatste jaren doorbrachten. Pieterke overleed op 27 maart 1967, bijna 90 jaar oud. Henk overleed op 10 februari 1968.

Drie kinderen

Van drie van de zeven kinderen hebben we foto's. Pieterella Hendrika is geboren op 24 mei 1901 in Amsterdam. Zij trouwt op 21 mei 1957 met Constantijn M.M. jonkheer van Asch van Wijck (1881-1963). Zus Cornelia Philippina is geboren op 16 juni 1904 en trouwt omstreeks 1930 met W.J. Grimm. Zij overlijdt op 12 augustus 1962. Hendrik Emile is geboren op 5 juni 1906, ook in Amsterdam. Hij werd werktuigbouwkundige en trouwde op 16 mei 1931 bij volmacht met Agnes M. Link. Hij was op 12 december



■ Pieterke van Asselt-Janse.



■ Cornelia Philippina van Asselt.



■ Pieterella Hendrika van Asselt.



■ Hendrik Emile van Asselt.

1929 naar Amerika vertrokken en woonde later in Sevenoaks, Kent in Groot-Brittannië, waar hij op 27 december 1978 is overleden. Van dit echtpaar is bekend dat zij twee zonen kregen: in 1938 Frans Pieter en in 1942 Bob.

Bronnen: A.P. Kooijman-van Rossum, Garage Van Asselt en het

opkrabbelen van de autobranche vlak na de Tweede Wereldoorlog Archief Gooi en Vechtstreek, *De Omroeper* december 2001; Lokale kranten; Online-begraafplaatsen.nl; Wikipedia; Originele fotoboek: <https://archiefgooienvechtstreek.nl/SSAN052 inv.nr.8190>

Marja Klein, met dank aan Ella Eweg

Voiturette „Econoom”

8 P.K., 4 Cyl. :: Eerste Belastingklasse

Compleet met verstelbaar voorruit, kap met zijzigtjes, signaalhoorn, 5 lantaarns met generator, stepneywiel, pomp en cric, benevens gereedschap

Prijs f 2650.—

Hautekeet & Van Asselt

Telef. Z. 1480 AMSTERDAM Telef. Z. 1480

■ De Voiturette(= kleine auto) Econoom 1914. FOTO CONAM.INFO.



■ Garagebedrijf Van Asselt in 1989.