

## Betalen ok, maar dit is te zot

'In Bussum krijgen de mensen vaak een kater als zij weer terug zijn bij de auto. Een bon die niet in verhouding staat met het parkeergeld. De keuze om in Bussum dan maar minder te gaan winkelen wordt snel gemaakt. Dat mag de wens niet zijn van de bestuurders van Bussum. Klanten (en ik ook) verbazen zich erover dat het betaald parkeren niet wat moderner en klantvriendelijker kan. Dat het geld kost prima, maar dit is te zot. De grootste voorkeur gaat uit naar achteraf parkeren. Heerlijk relaxt winkelen en geen verhitte discussies meer met de BOA's'.

Marian Nagtzaam

## Parkeren in Bussum



Lodewijk Zweers (links) overhandigt zijn 'zwartboek parkeren' aan 'parkeerwethouder' Nen van Ramshorst.

# 'Gemeente als junk afhankelijk van inkomsten'

'Zwartboek parkeren' \* Veel reacties ondernemers \* CDA blij met suggesties \* Ook mopperaars \* Speelt al lang



Alexander Poort  
a.poort@hollandmediacombinatie.nl

**Bussum** \* Lodewijk Zweers is blij met de enorme respons op zijn oproep om verhalen toe te sturen om de problemen rond parkeren in Bussum duidelijk te maken. „En het zijn echt niet alleen boze mensen die een bon hebben gekregen die reageren. Het is juist opvallend hoe veel positieve suggesties de mensen doen”, merkte de fractievoorzitter van het CDA. Een ding springt er wat hem betreft ruim bovenuit: „De mensen willen belparkeren.”

Zweers heeft alle reacties gebundeld in een 'zwartboek parkeren' dat hij heeft aangeboden aan wethouder Nen van Ramshorst, die deze problematiek in haar portefeuille heeft. Zij kondigde bij deze overhandiging al meteen aan dat ze hoopt en verwacht dat in oktober dit jaar belparkeren mogelijk is in Bussum.

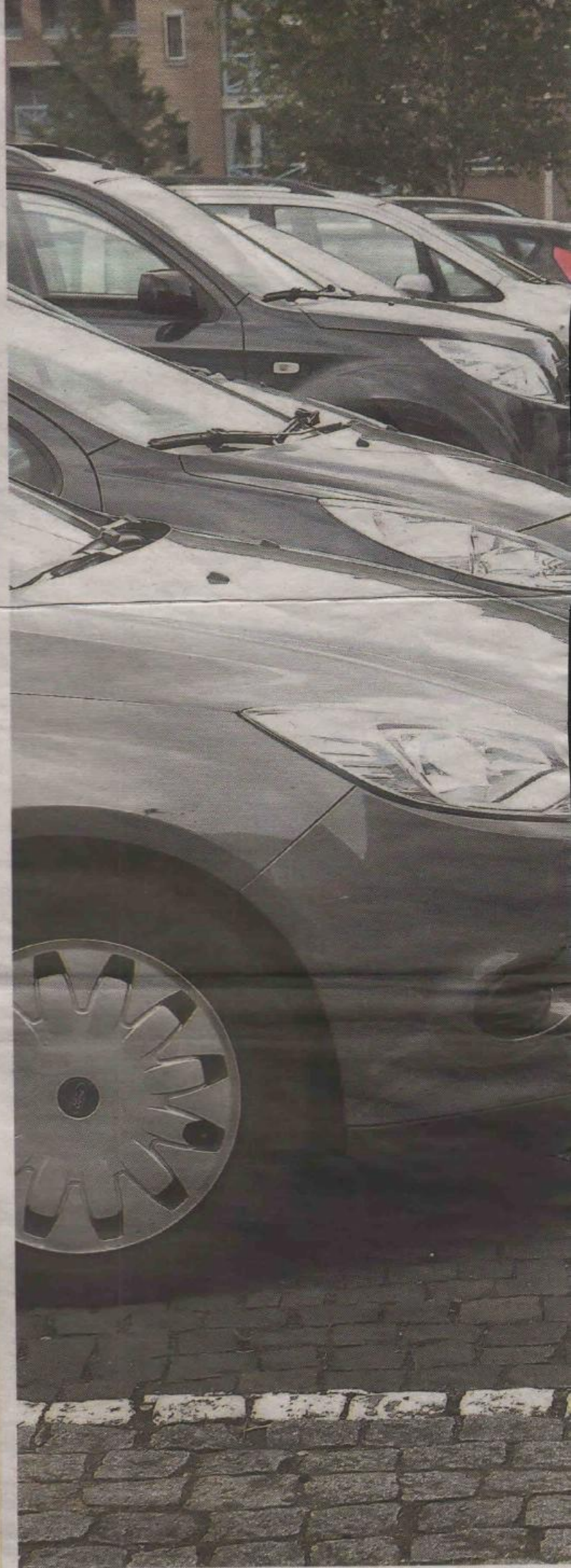
Het was eind maart dat Zweers er genoeg van had en dat hij een oproep deed. Al in de verkiezings-tijd had zijn partij parkeren in Bussum tot inzet gemaakt. Met diverse acties probeerde het CDA haar oplossing, de blauwe zone, onder de aandacht te brengen. Met wisselend succes. Maar ook na de verkiezingen hield Zweers de par-

## Dit is toezicht met de knoet!

'In mijn ervaringen met parkeren in Bussum is het onvermijdelijk af en toe een bon op te lopen voor te lang parkeren. Er is absoluut geen dispensatieperiode van bijvoorbeeld tien minuten. Zelfs geen minuut. Dit is parkeertoezicht met de knoet! Waarom loopt Bussum achter met de enige oplossing van deze tijd? Daar kan niet anders dan politiek financieel eigenbelang achter zitten'.

Maarten Schröder

keerproblematiek in het oog. „Maar er gebeurt steeds niets. Het blijft maar hangen. Dit speelt al heel lang, maar de gegevens zijn nog steeds niet beschikbaar. Nu ook weer. Is de presentatie uitgesteld omdat de externe onderzoeker ziek is. En het college komt ermee weg. Het lijkt wel of ze het over willen hevelen naar Gooise Meren, uitstellen tot na de fusie”, spuit hij zijn gal. „Alleen met muntgeld betalen is niet meer van deze tijd. We staan stil in Bussum. Het is al lang niet meer zo dat we

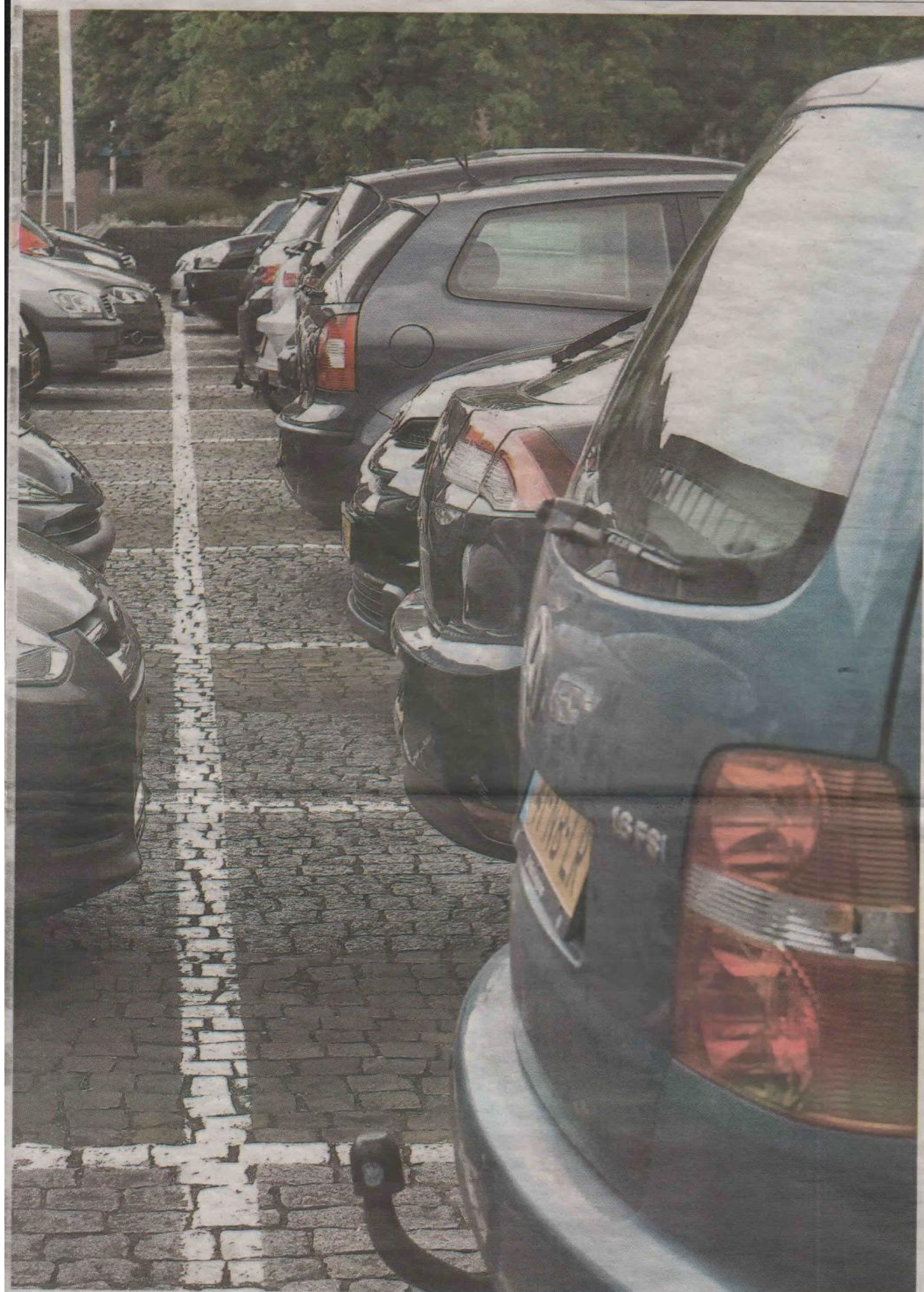


Parkeerplaatsen zijn er voldoende in Bussum.

het met dubbeltjes en kwartjes moeten doen. Ook het argument 'dan moet je maar meer in de parkeermeter doen' is natuurlijk niet meer van deze tijd. Juist in deze tijden, als je het goed moet doen voor winkeliers, werpen wij barricades op voor hun klanten”, moppert hij nog even door. Hij heeft nog wel meer te mopperen, maar wil er ook geen te negatief verhaal van maken. Hij is juist zo blij dat op zijn oproep zoveel positieve suggesties binnenkwamen. „Er spreekt een grote betrok-

kenheid met Bussum uit. De mensen weten dat parkeren geld kost en willen daar ook best voor betalen”, zo concludeert hij. „Er is ook geen gebrek aan parkeerplaatsen. Maar het is de vraag hoe gastvrij we willen zijn.” Als voorbeeld noemt hij Stadsdeel zuid in Amsterdam. „Daar kun je voor tien cent het eerste uur parkeren. Bovendien kun je daar ook nog met muntgeld betalen.” Als andere gebruiksvriendelijke oplossing draagt hij 'zijn eigen' blauwe zone ook nog aan. „Dat is gebruiks-

## Parkeren in Bussum



### Bij wisselen al een bon

'Vanochtend wederom een klant in de winkel zonder muntgeld. Ze liep heel even rond en vroeg toen aan mij of ik iets kon wisselen. Op dat moment krijgt ze een bon. Ik vind dat de gemeente lucht hartig omgaat met het parkeerbeleid buiten de straten in het centrum. Deze dame, een vaste klant, komt uit Hilversum. Ze vertelde dat dit haar tweede bekeuring was in Bussum dit jaar. Voor haar reden niet meer te komen'.

Francis Cooymans

### Besef met tijd mee ontbreekt

'Het is jammer dat in een bruisende en ondernemende plaats zoals Bussum, het besef bij de gemeente ontbreekt dat je mee moet met de tijd. Alleen maar met muntjes betalen is uit. Veel mensen hebben helemaal geen geld meer bij zich, maar wel een smartphone! Dus laten we de economisch specialisten van de gemeente wakker schudden en de automaten geschikt maken voor bricken, parkeerwappen, of hoe het ook heet'.

Albert de Croon

vriendelijk en sympathiek. Bovendien kent Naarden ook al blauwe zones, dus dat is al direct een begin van het harmoniseren van het parkeerbeleid", stelt hij grappend, maar met een serieuze ondertoon. „De winkels zijn de grootste banenmotor van Bussum. Daar moeten we zuinig op zijn. We willen een goed centrum. Dat mag ook best wat kosten, blijkt altijd uit alle bijdragen van alle partijen in de raad. Laten we dit daarom snel oppakken. Je moet je best doen om mensen naar je centrum te trek-

ken. Het huidige parkeerbeleid stoot juist af. Als mensen binnen tien minuten een prent krijgen kun je daar wat aan doen. Nu niks doen is een fout." Tot slot heeft Zweers nog een dringende oproep aan het college. „Parkeren is echt een probleem. De opbrengsten staan nu niet in verhouding tot de kosten. De gemeente is als een junk afhankelijk van de inkomsten, dus zorg dat het makkelijker wordt. Het zou zonde zijn als straks de tarieven omhoog moeten."

### Telefoonparkeren invoeren

'Wij krijgen met grote regelmaat klanten binnen die even geld willen wisselen, of zelfs contant geld bij ons pinnen. Alleen omdat de automaten geen kaarten aannemen. Als er dan controle bij staat als ze bij hun auto komen, krijgen de klanten een lezing over 'dat ze niet in de winkel mogen wisselen, of geld pinnen, maar dat ze contant klein geld bij zich moeten hebben'. Verder denk ik dat telefoonparkeren al lang ingevoerd had moeten zijn. Nu lopen klanten vaak de winkel uit, omdat hun kaartje verloopt. Die komen dus niet terug na een nieuw kaartje te hebben gekocht, maar gaan weg'.

Hans Stoops

FOTO'S STUDIO KASTERMANS/LEON DAKKUS