

Het viaduct

Oorspronkelijk boog de Brinklaan, ook na de aanleg van de spoorweg, aan het eind van het dorp rechtsaf en ging daar via een spoorwegovergang over in de Nieuwe Hilversumseweg en vervolgens in de Bussummergrindweg. Toen het verkeer steeds drukker werd, was een gelijkvloerse kruising niet langer houdbaar. In 1927 werd daarom begonnen met de aanleg van een viaduct. De Brinklaan werd er vanaf de Koningin Wilhelminaschool voor opgehoogd. Het was voor die tijd een belangrijk werk. Zo belangrijk zelfs dat, volgens het *Amersfoortsch Dagblad* van 21 september 1929, de jaarlijkse excursie van het Nederlands Wegcongres naar Bussum ging om het viaduct te bewonderen.



De oorspronkelijke spoorwegovergang met baanwachtershuisje aan het einde van de Brinklaan in 1914. Rechts gaat de weg over in de Bussummergrindweg, richting Hilversum



Aan de linkerkzijde van het viaduct werd een plantsoen aangelegd met gemetselde bloembakken. Daarin werd een bank geplaatst die burgemeester De Bordes in 1932 van de burgerij had gekregen ter ere van zijn twaalfenhalf-jarig ambtsjubileum. Om het plantsoen te onderhouden werd er een gebouwtje met een rieten puntdak neergezet om het tuingereedschap in op te bergen. Het gebouwtje werd in 1967 door brand verwoest en niet herbouwd. Ook de bank is bij de herinrichting van het parkje spoorloos verdwenen.



Nu loopt er op die plaats een modderig pad dat gebruikt wordt als *short cut* tussen het station en de achterliggende wijk. Tussen het hoge gras kun je nog wel de gemetselde bloembakken herkennen.



Het viaduct in 1969, met op de achtergrond de flats aan De Sparren en Antoniushove. Links is nog de Koningin Wilhelminaschool te zien, die een paar jaar later zou worden afgebroken.