



DE AMSTEL, LANGCAT EN MELITTA

Fabrieken aan de Zwarteweg

Tegenover de voormalige gasfabriek aan de Zwarteweg stond tot 1981 nog een grote fabriek. Het fabriekspand was gebouwd en in gebruik genomen als rijwielfabriek, bood daarna onderdak aan een fabriek voor geëmailleerde naam- en reclameplaten en tenslotte werden er nog enkele jaren koffiefilters vervaardigd.

Kort nadat station Naarden-Bussum in 1874 in gebruik was genomen, werd nabij de spoorwegovergang aan de Naardense kant van de Zwarteweg een villa gebouwd die 'Echolust' zou gaan heten. Deze villa werd vanaf 1876 tot en met 1934 bewoond. Het veld erachter langs het spoor bleef tot 1920 onbebouwd. Rond 1910 verscheen iets verderop bebouwing aan de Jacobus Verhoefflaan, de Albert Grootlaan en aan de Naardense kant van de Zwarteweg tussen genoemde lanen. Dit stukje Naarden viel precies buiten de verboden kringen.

Rijwielfabriek De Amstel

In 1920 vroeg de firma Klisser &



De fabriek met de voormalige Villa Echolust in 1973.

Foto: archief Gooi en Eemlander

Citroen uit Amsterdam aan de gemeente Naarden toestemming om op het braakliggende terrein langs het spoor een rijwielen- en machinefabriek te bouwen 'en in verband daarmee zeven elektromotoren te plaatsen'. De Rijwielen- en Machinefabriek 'De Amstel' bestond al sinds 1910 in Amsterdam, maar had behoefte aan meer ruimte om fietsen te produceren. In 1921 verrees het karakteristieke gebouw,



Het fabriek aan het begin van de Zwarteweg omstreeks 1960.



dat sindsdien het fabriekslogo zou sieren. Het adres werd Zwarteweg 10. De verkoop van De Amstel-fietsen bleef in handen van het moederbedrijf. Eind 1929 stopte de firma Klisser & Citroen met de activiteiten in de rijwielenbranche. Het pand en de inventaris van de fabriek in Naarden werden in 1930 verkocht.

en Huizen zocht de directie een nieuwe locatie in het Gooi.

Langcat

De nieuwe fabriek die in 1930 in het fabriekspand aan de Zwarteweg werd geopend, kreeg de naam Nederlandsche Emailleer-

In 1921 verrees het karakteristieke gebouw, dat sindsdien het fabriekslogo zou sieren



Het logo van Rijwielfabriek De Amstel.

Emailleerfabriek

Het pand werd overgenomen door de N.V. Verenigde Blikfabrieken (Verblifa), die er een emailleerfabriek vestigde. Deze fabriek was de voortzetting van de N.V. Nederlandsche Naamplaten en Kunstemailleerfabriek, die van 1904 tot 1921 gevestigd was geweest aan de Veldweg, waar de voormalige Villa Nassau van Joseph Biegel onderdeel was van het fabriekscomplex. Tussen 1921 en 1930 was deze fabriek een afdeling van Verblifa in Amsterdam, maar omdat de fabriek nog steeds veel werknemers had uit Naarden, Bussum

fabriek Langcat. Langcat was de grootste leverancier van emailleer reclame- en naamborden, die overal in Nederland en zelfs in het buitenland werden gebruikt. Bijna alle borden waren voorzien van 'oortjes', zodat ze gemakkelijk aan gevels konden worden bevestigd. Al in 1934 werd de fabriek uitgebreid met de naastge-

UIT DE FOTOCOLLECTIE VAN HET STREEKARCHIEF

www.gooienvechthistorisch.nl 035 207 09 99 Cattenhagestraat 8, Naarden



Idee voor een nieuwe hobby?

Met het voorjaar in volle gang en volop vogelbedrijvigheid om ons heen, is het ontspannend om nu en dan even de blik te richten op een paar scharrelende vogeltjes of te kijken waar dat eigenwijze gekwetter en vrolijke gekwinkeleer vandaan komt. Op deze foto (vermoedelijk begin jaren 50) zien we twee geoefende vogelspotters. In fraaie, eigentijdse outfit en met de laarzen diep in de modder van een Muidens strandje. Turend over het IJsselmeer.

FOTO EN TEKST: STREEKARCHIEF GOOISE MEREN



val door de onmiddellijke nabijheid van Bussum, het feit dat de fabriek een Bussums postadres had en omdat het bedrijf ooit in Bussum was ontstaan. In 1976 verhuisde het bedrijf naar Almere. De firma Melitta vervaardigde er nog enkele jaren filterzakjes en in 1981 werden de bedrijfsgebouwen gesloopt.

Eric Bor

Bronnen:

De website rijwiel.net; Jacques Poissonnier, 'Langcat-Bussum: een grensgeval' in Uit de Bussumse Historie in Bussumse Krant 14-08-2009; de Bussumsche Courant 24-11-1920 en Bussumse Krant 13-11-1981.