



Historische Kring Bussum ...

nummer 29

1906: Bedrijvigheid in de Bussumse haven



UITO. NAUTA, VELSCH. 10204. *H. Bussum*
BUSSUM, — Haven.

Officieel.

Sluiting Gemeentepomp in de Raadhuisstraat.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van Bussum brengen ter kennis van belanghebbenden, dat de gemeentepomp in de Raadhuisstraat gesloten is, daar het water na chemisch onderzoek als drinkwater is afgekeurd.

Bussum, den 19 Juli 1906.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
De Burgemeester,
R. v. SUCHTELEN v. d. HAARE.
De Secretaris,
BRONSVELD.

Joh. Verloop,
(VOORHEEN R. SLIPHORST.)
Geregelde **MOTOR-VNERSCHUITDIENST** op Amsterdam.

Landstraat 67. Waar dagelijks goederen kunnen worden bezorgd.

vaart Dinsdag 3 Juli en Vrijdag 6 Juli van Bussum naar Amsterdam en Woensdag 4 Juli en Zaterdag 7 Juli van Amsterdam naar Bussum.

Ligplaats te Amsterdam, 's Gravelandse Voor.

Aanbevelend,
UED. Dw. dr.
JOH. VERLOOP
Landstraat 67.
Goederen worden afgehaald en bezorgd.

Bron: Stads- en Streekarchief. De Bussummer Courant



Motorpakschuitdienst.
Geregelde dienst tusschen
Naarden, Bussum, Amsterdam, Zaanen v.v.
VAN
Wed. A. DEN OUDE,
voorheen H. Kroeskamp.
Vertrek van Naarden-Bussum naar Amsterdam.

DINSDAG
DONDERDAG | 2 uur namiddags.
ZATERDAG |
Vertrek van Amsterdam:
MAANDAG
WOENSDAG | 2 uur namiddags.
VRIJDAG |

Vereocommissaris: S. POSTHUMUS Kantoor Singel 349 A, Amsterdam.
Ligplaats Singel bij de Heisteeg
Telefoon Amsterdam 3092.

Gelieve op naam en ligplaats te letten.

Aanbevelend
WED. A. DEN OUDE,
Veerstraat 4.

Motor-schuitdienst
van Naarden-Bussum en tusschen gelegen plaatsen langs de Vecht op Utrecht.

Vertrek van Bussum, Maandag en Donderdag n.m. 5 uur.
Vertrek van Naarden Dinsdag v.m. 9 uur, Vrijdag v.m. 7 uur.
Vertrek van Utrecht Woensdag en Zaterdag 11 uur.

Ligplaats tusschen de Zand- en Jacobi-brug aan de Oude gracht.
Aanbevelend
J. W. Bremken
Oud-Bussumerweg No. 2, hoek Landstr.

Officieel.

Stremming Verkeer.

Burgemeester en Wethouders van Bussum maken bekend, dat de doorvaart in de Bussumse vaart tusschen de Brinklaan en den Brediusweg, op Vrijdag 10 Aug. a.s. van des morgens 6 tot des nam. 6 uur zal zijn gestremd.

Bussum, 3 Aug. 1906.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
De Burgemeester,
R. v. SUCHTELEN v. d. HAARE.
De Secretaris,
BRONSVELD.

“de boot op Bussum”

Honderd jaar geleden was de scheepvaart voor Bussum nog een belangrijke factor bij het goederenvervoer. Meerdere rederijen verzorgen geregelde lijndiensten van en naar de Bussumse haven. In Amsterdam en Utrecht waren algemeen bekende aanlegplaatsen van “de boot op Bussum”.

In de gemeentelijke politiek was het onderhoud van de vaart en de haven en de vaststelling van het liggeld een belangrijk onderwerp.

Rondom de haven vestigden zich aan het begin van de 20^e eeuw vooral groothandels in bouwmaterialen die aan de bloeiende markt van de villabouw leverden.

De intensieve scheepvaart was een doorn in het oog van de wasserijen rondom de Bussummer vaart. Het schone Gooise water waarmee zij werkten verloor haar hoge kwaliteit.

De sluiting in 1906 van een andere schoonwatervoorziening, de dorpspomp, is tekenend voor de ontwikkelingen waaraan ook Bussum niet ontkwam. Binnen een halve eeuw zou het dorp een metamorfose ondergaan en verdrongen twintigste-eeuwse vernieuwingen de oude structuren. Maar heel weinig is hiervan nog aanwezig. Maar gelukkig, de haven komt (een beetje) terug.

Tekst: Hans Jonker



Historische Kring Bussum

Huizerweg 54
1402 AD Bussum
www.histkringbussum.nl