



## Historische Kring Bussum ...

# De brug van Naarden en Bussum (deel 3)

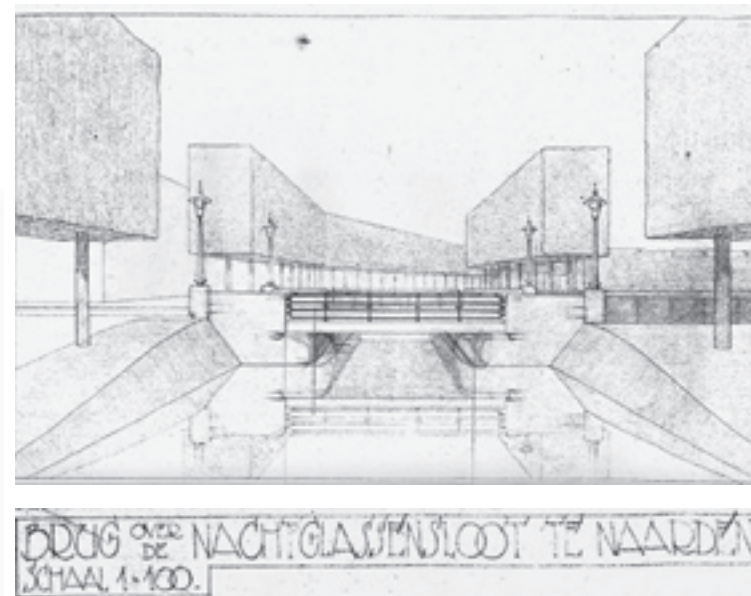
Het is 1928. Om de nieuwe villa-wijk van Naarden ten noorden van de Brediusweg aan te sluiten aan het Bussumse wegennet wordt een vaste brug ontworpen over de Bilderdijklaan, zo dicht mogelijk bij het station. De Brediusweg is met de Brinklaan verbonden via een ophaalbrug over de toen drukbevaren Bussumervaart. Zo kunnen de toekomstige villa-bewoners zich gemakkelijk voegen bij de snel groeiende stroom forensen richting Amsterdam.

Architect Jan Dullaart (o.m. van de kerk aan de Bergweg in Hilversum) ontwerpt een vaste betonnen brug met gemetselde landhoofden. De brug wordt voorzien van granieten consoles en ijzeren brugleuningen.

De vier lantaarns worden deels ook in koper en aluminium uitgevoerd. In het graniet worden gehouwen de gemeentewapens, de naam van de bouwmaatschappij NVGG (N.V. Gooisch Grondbezit) en het bouwjaar 1929.

De gemeente-architecten van zowel Bussum als Naarden geven gezamenlijk aanwijzingen ter verbetering van de constructie van de brug, waarna de gemeenteraden van de beide plaatsen begin 1929 akkoord gaan met de aanleg.

Door de exploitatiemaatschappij worden contracten gesloten met de twee gemeenten, waarin wordt vastgelegd dat de kosten van de aanleg van de wegen en de brug voor rekening van de NVGG zijn. Het eigendom gaat na voltooiing over naar de gemeenten. De brug



januari 1928: Bouwtekening en een gedeelte uit het bestek.

De schoongewerkte zichtbare metselwerken wegen naar vooraf in te zetten proeven, en in kleur volgens nadere opgave.

### STAAT 7. Natuursteen.

Het stellen van de door de bestedster te leveren natuursteen, Geel Belersch graniet, zonder roestvlekken, naar dikte en breedte als op de tekening is aangegeven. Bewerking dezer granietwerken fyn gestoet.

### STAAT 8. IJzerwerken.

Het stellen van de door de bestedster te leveren ijzerwerken moedaal andere in de landhoofden, kleuringen en 4 lastaarspalen. De ankers voor de granietwerken worden verzinkt. De ankers voor de damwand blijven blank voor moer deze in het metselwerk komen, het overige gedeelte wordt 2 x met warme kalkleer gestreken.

### STAAT 9. Verfwerken.

Het ijzerwerk te verven als volgt: 1 x met witte verf het stellen, 1 x met rood om het stellen, 2 x oververven in rood op te geven kleur, de laatste maal in standolieverf, van die ijzerwerken, welke zichtbaar blijven. IJzerwerken, welke met metselwerken in aanraking komen 2 x met witte verf het stellen. De toevakken der lastaars, zijn van koper. De onderkappen der lastaars zijn van aluminium.

### STAAT 10. Brugdek.

Het brugdek wordt gemaakt volgens de tekeningen II en III, met die wijzigingen in de hoogten, welke voor een andere aftekening dan met stamp asfalt mogelijk kunnen zijn. Voor de gewoone betonwerken wordt langzaam bindende P.C. van een bekend staand merk gebruikt. Cement vooraf koken. Riechen G.R.V. Zand en grind, sijn, ook het aanmaakwater. Hoofveelheid aanmaakwater door "saksproef" op het werk bepalen. De bestanding van voldoende stevigheid en stijfheid, te staten op metselwerk, wat niet



wordt bezit van de gemeente Naarden.

Op hun beurt komen de gemeenten overeen dat het stuk grond aan de Brediusweg dat Naarden eerder met vooruitziende blik had aangekocht "om niet" aan Bussum wordt overgedragen.

In de loop van het jaar 1929 wordt de brug door de NVGG onder toezicht van gemeentewerken van Naarden en Bussum gebouwd.

In deel 4: het onderhoud van de brug

Tekst: Hans Jonker  
Bronnen: Documentatiecentrum  
Historische Kring Bussum,  
Archief Gemeenten Bussum en  
Naarden.



Historische Kring  
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum  
Telefoon 035 69 129 68 / 69 207 44  
[www.historischekringbussum.nl](http://www.historischekringbussum.nl)