



## Historische Kring Bussum ...

### De brug van Naarden en Bussum: herstel van een verwaarloosd symbool?



In de twintiger jaren van de vorige eeuw worden zowel in Bussum als in Naarden grote villawijken gepland. De markt voor ruime landhuizen is aanwezig, en de bereikbaarheid van de beide plaatsen is door de spoorlijn en de nieuwe rijksweg optimaal.

Aan weerszijden van de Brediusweg worden op een planmatige manier uitbreidingen opgezet. Wegenplannen worden vastgesteld, waterwegen en plantsoenen ingetekend. De bouwgrond wordt verkaveld volgens door de gemeenten bepaalde normen.

Voor de financiering van de aanleg en van het onderhoud van de openbare voorzieningen treffen

de beide gemeenten regelingen met de verkopende exploitatiemaatschappijen. Zo'n regeling wordt ook overeengekomen voor de bouw en het onderhoud van de brug over de Nagtglassloot bij de Paulus Potterlaan.

Op de gemeentegrens wordt de brug gebouwd op kosten van de N.V. Gooisch Grondbezit en komt in eigendom van de gemeente Naarden. Hoewel Bussum denkt beter in staat te zijn tot het onderhoud wordt ook dit aan haar buurgemeente overgelaten. De exploitatiemaatschappij betaalt aan de gemeente Bussum f 5.000,- voor het onderhoud en de verlichting voor het gedeelte op Bussums grondgebied en aan de gemeente Naarden voor haar deel (waaronder de brug) een bedrag van f 7.500,-.

In de vergadering van de Naardense gemeenteraad van 9 mei 1928 wordt akkoord gegaan met de "Regeling inzake het exploiteren van



bouwterreinen door de N.V. Gooisch Grondbezit". Inclusief de overname van de onderhoudsplicht voor de brug door de gemeente Naarden. Naarden en Bussum zetten reclamecampagnes op om de forenzen te interesseren in de riante woonhuizen. Opdat de kooplustigen niet ongemerkt de gemeentegrens overschrijden worden midden in de zo gelijkende villawijken plaatsnaamborden gezet.

Inmiddels is de brug van architect Jan Dullaert bijna tachtig jaar oud. De staat van onderhoud van het monumentale kunstwerk is opmerkelijk slecht: het ijzerwerk roest en het metselwerk scheurt. Door meerdere bewoners van de villawijken is bezorgd bij de gemeenten Bussum en Naarden gevraagd om maatregelen. Zou het in 1928 gevormde onderhoudsfonds ontoereikend zijn, of zijn er andere verklaringen voor het verval? Het antwoord is aan de politiek.

Zoals uit sub g der gemeente voorwaarden blijkt, stel ik mij op het standpunt, dat de toegangsweg tusschen de brug en den Brediusweg, eigendom wordt van de Gemeente Bussum. Uit een met den heer Deenik, gemeente-architect van Naarden, gehouden bespreking bleek, dat hiertegen bij het Gemeentebestuur van Naarden geen bezwaar zou bestaan.

Ik heb ook nog het denkbeeld opgeworpen, dat de Gemeente Bussum eigencorende wordt van de brug. Volgens mededeeling van gemeentelid gemeente-architect, zouden hiertegen bij het Gemeentebestuur van Naarden bezwaren rijzen, zódat de brug eigendom van de Gemeente Naarden wordt. Ik acht dit minder gewaanscht, omdat de Gemeente Bussum technisch veel beter gecultiveerd is.

Het onderhoud van de brug dient n.l. echter in het onderhavige geval te geschieden door de gemeente Naarden, aan wie de brug in eigendom komt te behooren.

Ik heb onder d der gemeente voorwaarden de gekapitaliseerde kosten opgenomen voor het onderhoud van den weg en de kosten van verlichting van den weg met 1 lantaarn en voor de brug met 2 lantaarns. Waar het onderhoud van den weg en de kosten van verlichting begroot worden, respectievelijk op f.150,- en f.100,- per jaar, zou, berekend naar een rentevoet van 5% 's jaars, een kapitaal in eens zijn te storten van f.5.000,-.

Brief aan B&W van directeur Gemeentewerken Bussum  
d.d. 8 februari 1929

#### Artikel 3.

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 8 der Algemeene Bepalingen, in artikel 2 dezer regeling gemeend, zullen door en voor rekening van de exploitanten de navolgende werken worden uitgevoerd:

a. het maken van een brug over de Nagtglassloot, conform de hierbij behoorende, door Burgemeester en Wethouders en de exploitanten gearmerkte tekening, bijlage nr. II, en de nadar door Burgemeester en Wethouders goed te keuren constructie- en detailteekeningen, welke goedkeuring zal moeten geschieden vóór met het maken van de brug wordt aangevangen;

2. a. Het onderhoud van alle in artikel 3 genoemde werken is geheel voor rekening van de exploitanten tot het tijdstip waarop die werken in onderhoud door de gemeente Naarden worden overgenomen. Deze overname geschiedt binnen 2 maanden na dat die werken door Burgemeester en Wethouders zijn opgenomen en goedgekeurd.  
b. Het onderhoud moet geschieden geheel ten genoegen van Burgemeester en Wethouders.

Regeling inzake het exploiteren van bouwterreinen  
(raadsvergadering Naarden d.d. 9 mei 1928)

Tekst en foto's: Hans Jonker  
Bron: Stads- en Streekarchief Naarden  
Documentatiecentrum  
Historische Kring Bussum



Historische Kring  
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum  
Telefoon 035 69 129 68 / 69 207 44  
www.historischekringbussum.nl