



## Historische Kring Bussum ...

# 1900

## De Meerweg, ontsluitingsweg voor Het Spiegel



Afbeelding boven: richting Villa Amalia.

Vorige week voltooide de Bussumse gemeenteraad haar besluitenreeks over de herinrichting van Het Spiegel met een accoord over een gedeelte van de Meerweg. Gezocht is bij deze herinrichting naar een balans tussen de anno 2007 noodzakelijke verkeerskundige aanpassingen en het behoud van het unieke karakter van het Spiegel.

Een belangrijke ontwikkeling in de totstandkoming van de wegenstructuur van deze Bussumse wijk vond rondom de vorige eeuwwisseling plaats. Met de ruil en verkoop van gronden kwamen de (eerst in particuliere handen zijnde) wegen in gemeentelijk eigendom. De snel groeiende bebouwing en het toenemend verkeer (forensen!) vereisten



Afbeelding rechts: hoek Prins Mauritslaan.

verharding van een deel der zandwegen en een toekomstgericht "wegenplan". Als de Amsterdamse koopman Johannes Hulsman aan het eind van de negentiende eeuw een aantal percelen bouwgrond

Afbeelding onder: hoek Parklaan.



heeft gekocht aan de westkant van de Oosterspoorlijn doet hij de gemeente een voorstel. Om zijn te bouwen villa ("Amalia") goed te kunnen bereiken biedt Hulsman de gemeente tegen een zacht prijsje een strook grond langs de smalle Meerweg aan, op voorwaarde dat deze de weg dan verbreedt tot



*"Ondergetekenden zijn van oordeel, dat regeling van den onregelmatigen toestand, waaraan bij een strook van het smalle straatje tusschen adresfant en Spiegelhoeve geen gemeene eigendomis, evenals een strook van den berm van den Meerweg, zeer noodig is. Ook meer zij met eenigen handranger op te moeten wijzen dat adresfant, hoewel ook zeer in zijn belang verkradens, toch de gelegenheid bevordert, om de Meerweg tot een der hoofdingangen van den Spiegel te maken, waartoe hij zoov schoon gelegen is, onmiddellijk aan het centrum van land dat beter dan die van den Heerenkade en s Gravelandscherweg zelf-breedte te geringen 10 m. is. —*

*...vriende, dat voor adresfant zelf-breedte komt, maar va*

Afbeelding boven: advies gemeenteraadscmissie december 1900.

acht meter. Een commissie uit de gemeenteraad buigt zich over het voorstel van de adressant en kijkt meteen verder. In december 1900 adviseren de raadsleden om de Meerweg aan te merken als "één der hoofdingangen van den Spiegel". Niet acht maar tien meter breed, beveelt de raadscommissie daarom aan.

Het voorstel wordt overgenomen en in uitvoering gebracht.

Tekst: Hans Jonker  
Bron: archief Gemeente Bussum en fotocollectie Winthorst

Zo ontstaan in Het Spiegel meer van deze verkeersaders die enige structuur bieden in het labyrint van de kronkelende voormalige zandpaden.

Een eeuw later is niet meer te ontkomen aan gedeeltelijke versmalling van de brede lanen als snelheidsremmende maatregel. Weer terug naar de wegbreedte die Johannes Hulsman in 1900 ontoreikend vond.



## Historische Kring Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum  
Telefoon 035 69 129 68 / 69 207 44  
[www.historischekringbussum.nl](http://www.historischekringbussum.nl)