



Historische Kring Bussum ...

De fietsende burgemeester

De huidige burgemeester van Bussum is een enthousiaste fietser. Regelmatig is Milo Schoenmaker fietsend in het dorp te treffen, en ook op de racefiets is onze eerste burger actief. Een opmerkelijke voorganger als fietsende burgemeester is Hugo de Bordes, die twintig jaar lang (van 1919 tot 1939) burgemeester van Bussum was. H.de Bordes was daarvoor zestien jaar burgemeester geweest van de kleine gemeente Vlaardingervelding (in het Delfland). Een tegeltableau in het voormalige raadhuisje (nu stadsarchief van Vlaardingervelding) herinnert nog steeds

aan het betreunde vertrek van De Bordes naar zijn nieuwe gemeente Bussum.

Weinigen weten dat De Bordes lid van verdienste is van de Algemene Nederlandse Wielrijders Bond (ANWB). Dit vanwege zijn grote bestuurlijke inspanningen voor de belangen van de fietser, van het natuurbehoud en van het kamperen. Zo is de totstandkoming van het Gooisch Natuur Reservaat (in 1932) mede aan de inzet van deze Bussumse burgemeester te danken. In het ANWB-blad De Kampioen (januari 1953) wordt ter gelegenheid van zijn tachtigste verjaardag

deed. H. de Bordes, de oud-burgemeester van Bussum, die 19 Januari a.s. de tachtigjarige leeftijd gaat bereiken. Zijn leven is nauw verweven geweest met onze Bond, die wij nog getuigen sinds 1908 -- toen de ambtelijke loopbaan werd afgesloten en de brief van voorzitter Blommestein kwam met het verzoek, en hij moest licht toe beslissing kreeg, lid te worden van het Dagelijks Bestuur -- en in de jongjaren. Wist u, dat Hugo de Bordes al op zijn vierentiende verjaardag de A.N.W.B. was? Zulke jeugdige consuls hebben we nu niet meer; het hoorde bij de tijd van de hoge fiets en het enthousiasme voor een nieuwe sport, die er nog te moet komen. Met een glimlach herinnert de heer de Bordes, dat hij „Velocitas“ in Veld heeft opgericht (je moet 16 km per uur kunnen rijden om toegelaten te worden en menigen zakte voor die proef) en lid was van de voet grotere Ardennes club, „de club van Fokkema“, een glimlach om gelukkige jeugdijaren, waarin hij en zijn leeftijdgenoten op hun hoge roeuen over Nederlands wegen reden, in een verbondenheid, die hen elkaar deed groeten met een „hi!“ (het woordje „hi!“ was toen nog niet bevreemd!) Alstapend en netjes voor de fiets plaats nemend als er weer een equipage naderde. Wat vonden ze die eerste „Bovens“ jeltik, die omstreeks 1900 zijn entree maakte... „schapewijde, hup je die gaten, een fiets met twee wielen van gelijke grootte“. De jonge



Hugo de Bordes (rechts) met zijn zoon bij een hoge fiets



aandacht aan H. de Bordes besteed. Al in de beginjaren van het rijwiel blijkt de jonge Hugo zich als „consul“ van de wielrijdersvereniging verdienstelijk te hebben gemaakt.

Ook voor Bussum is H. de Bordes van grote betekenis geweest. Zo kwamen de grote uitbreidingsplannen (het Brediuskwartier, het Plan Zuid) onder zijn burgemeesterschap tot stand.

Ter gelegenheid van het twaalf-een-halfjarige ambtsjubileum (in 1933) werd bij het nieuwe viaduct over de spoorlijn naar Hilversum een stenen bank met gedenkplaat door de jubilaris zelf onthuld. Deze „De Bordes-Bank“ verloor in de be-

zettingjaren haar bronzen letters en kwam na de oorlog in steeds grotere staat van verval. In 1986 werd besloten de vernielde bank te verwijderen.

Weinig herinnert nu nog aan deze bijzondere burgemeester. In de

raadszaal hangt zijn portret tussen zijn voorgangers en opvolgers. Wie weet komt er nog een gelegenheid om daarnaast een meer prominente vervanger voor de verloren gegane bank te bedenken. Een tegeltableau?

Tekst: Hans Jonker

Historische Kring Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035 69 129 68 / 69 207 44
www.historischekringbussum.nl

