



Historische Kring Bussum...

Het katholieke Bussum viert op 6 januari 1873 Driekoningendag. Een onverwachte attractie op deze feestdag is een rit met de werktrein van de Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij. Dagelijks wordt een lading zand vanuit de afgraving ten Zuiden van Bussum naar de nieuwe spoordijk in het Naardermeer gereden.

aanvallers geweest zijn. Op 9 Jan. Op Driekoningendag j.l. geleek de Bussummer het veel op een Fransch-Duitsch legerkamp, met de noodige excepties van mitrailleurse, naaldgeweer enz. Men vond er van alles wat. Het wemelde van bezige menschen, maar meer nog van leegloopers of kijkers. Het was een bonte hoop van minstens 1000 man, behalve de vrouwen en kinderen. 't Waren nieuwsgierigen uit de verschillende Gooische dorpen, om bij de werkzaamheden aan de Oosterspoorbaan een kijkje te nemen. Velen er van hadden nog nooit zooveel hollende wagens zonder paarden gezien. Met den zandtrein van 's middags 3 uur maakten meer dan 100 man de reis mede naar het Naarder meer. De snorrende trein kwam binnen enkele minuten met zijn volkje op de plaats van lossing aan; daar was echter voor de passagiers geen plekje over, zoodat ze voorloopig in een groote zandschuit werden geborgen. Menigeen keek wel doodsbenauwd, maar 't kon niet anders; 't ergste kwam nog: Bij de terugreise namelijk werd geen der passagiers meer opgeladen; 't was goede baas vóór en lieve baas ná om mee te komen, maar te vergeefs; zij moesten de reis van anderhalf uur gaans te voet maken. De trein kwam zonder ballast bij het eerste station terug, waar ieder de zijnen in levendigen lijve met het gewone „welkom weer!“ hoopte te ontvangen. Wat angst toen zich niemand opdeed; vele meenden reeds een dierbare in het Naarder meer verloren te hebben. Sommige vrouwtjes stonden reeds klaar om flauw te vallen, zoodra er zich een gerucht van verdrinken zou opdoen; tot zoolang begrepen zij gelukkig, dat het nog te vroeg was. Eerst tegen den donkeren avond ging de krioelende menigte uit een. Niemand is er beter bij gevaren dan de Hilversumsche moppenboer; van zijn artikel is, uit gebrek aan iets anders, (sterke dranken waren er gelukkig niet) bij massa gebruikt. (Door een medereiziger.)

Bussum niet langer spoorloos...

Bussum, 6 Nov. Heden namiddag 4 uur is de keet, bewoond door den spoorwegwerker Evert de Winter, terwijl zijne vrouw zich een oogenblik te voren, om haren man koffie te brengen, daaruit verwijderd had met achterlating van twee kinderen, plotseling in brand geraakt, met het allertreurigst gevolg dat niet slechts de keet met al het huusraad in een oogwenk een prooi der vlammen was, maar ook het jongste der kinderen, een meisje van bijna 1½ jaar, daarin is omgekomen. Het lijke is als eene verkooldde massa teruggevonden. De ouders zijn radeloos.

Eene tweede keet, aan de eerstgenoemde onmiddellijk begrensd, bewoond door den spoorwegwerker Hannes de Sluis, heeft in het lot der eerste gedeeld. Niet het geringste van den netten inboedel van den bewoner, wiens vrouw hoogst zwanger is en die haar luiermant alles in behoorlijke orde had, is daaruit gered kunnen worden.

genodigd om gratis een stukje met de trein te reizen. Zowel de passagiers als het personeel moeten immers oefenen in de kaartverkoop en het in- en uitstappen.

Hans Jonker



Historische Kring
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035-6912968
email hist.kring.bussum@planet.nl
www.historischekringbussum.nl

Volgens het bericht in de Gooi en Eemlander hebben zo'n 100 passagiers op de zandlorries meegereden! Voor een groot deel van de clandestiene reizigers zal dit de eerste treinreis in hun leven zijn geweest.

Bij de aanleg van het Oosterspoor gebeuren ongelukken. De krant maakt geregeld melding van ontsprongen en kantelingen van de locomotieven en wagons. In november 1873 schrikt Bussum op van een brand in de tijdelijke behuizing van de spoorwagarbeiders. Een kind komt om het leven. De Bussumse bevolking draagt generies bij aan de inzamelingsactie voor de getroffen gezinnen.

Voor dat op 10 juni 1874 de lijn Amsterdam-Zutphen officieel wordt geopend worden de Bussummers officieel uit-

De POLDERWERKERS, werkzaam aan den Spoorweg AMSTERDAM—HILVERSUM, die op 6 Nov. j.l. al hunne bezittingen hebben verloren, door het afbranden van hun verblijf of hunne keeten, brengen bij deze hunnen dank aan de milde gevers of geefters der gemeente Bussum, die gezamenlijk voor hen hebben bijeen gebracht **f 107.37**; ook aan die van Hilversum, welke **f 30,—** hebben bijeen gebracht; vooral ook aan hunne kameraden die aan den Spoorweg werken, waarvan zij **f 93.65** hebben ontvangen. Uitsluitend brengen zij nog hunnen dank aan hem, die voor hen deze collecte heeft ingesteld en hen door een laatste gift nagenoeg de helft der schade heeft vergoed. Hunne geheele schade bedroeg ruim **f 800,—**.

De Polderwerkers:
E. DE WINTER c. s.
BUSSUM, 28 November 1873.