

# Uit de Bussumse Historie

## Het station Naarden-Bussum

Het eerste station Naarden-Bussum van 1872 bevatte een plaatskaartenkantoor, ruimten om fietsen te stallen, een bagageafdeling en twee wachtkamers. Op de bovenverdieping waren drie woningen en een restauratieruimte.

Het station stond min of meer op een open vlakte ver van het centrum van Bussum en ook buiten de zogenaamde verboden Kringen van de vesting Naarden. Vanuit het Spiegel gezien stond het station helemaal kaal op een vlakte. Er kwam een weg van de

Brink naar het station. Ook de verbinding met de vesting Naarden werd verbeterd via de Thierensweg.

Door de groei van het aantal treinreizigers werd in 1912 besloten het station te vergroten. Er kwam een overdekt eilandperron (1917) met mooie wachtkamers en dienstgebouwen en er werd een tunnel gebouwd om bij een gesloten overweg van twee zijden het middenperron te kunnen bereiken. Verder was er een tweede tunnel gemaakt, die het nieuwe station en het eilandperron met elkaar verbonden. Het oude stationsgebouw werd

eind 1916 gesloten en spoedig daarna gesloopt.

Het plan voor het nieuwe hoofdgebouw dateert uit 1916. Als gevolg van de buitengewoon gestegen materiaalkosten door de Eerste Wereldoorlog werd besloten om niet tot aanbesteding van het hoofdgebouw over te gaan, maar te wachten met bouwen tot de prijzen weer gingen dalen.

### Tien jaar behelpen

Intussen moesten de reizigers zich behelpen met een noodstation. Dat

zou maar voor en paar jaar zijn, maar door de stijgende kosten en de schaarste aan bouwmaterialen werd dat uiteindelijk tien jaar. De werkzaamheden aan het nieuwe stationsgebouw begonnen uiteindelijk in mei 1925 voor een prijs van Fl. 275.000,-. De kosten in de oorlog en vlak erna bedroegen ruim Fl. 700.000,-, dus het was het wachten waard geweest. Op 10 september 1926 kon het gebouw in gebruik worden genomen.

TEKST: CHRIS LEENDERS

SAMENSTELLING: KLAAS OOSTEROM



Het nieuwe station Naarden-Bussum in 1927.



Het noodstation Naarden-Bussum in 1919.

Deze bijdrage over het station Naarden-Bussum komt uit één van de artikelen in het Bussums Historisch Tijdschrift nr 2 mei 2010 (ook te koop bij boekhandel Los) over het spoor. Leenders vertelt daarin ook over andere halteplaatsen die er zijn en zijn geweest.

Alexander Overdiep wijst op de vele typografische bijzonderheden. Jaap van Welsen schrijft over het tracé van het spoor. In de tijd voordat het spoor was aangelegd, maakte Cornelis Buijs een tekening van een paar boerderijen, waarvan Martin Heyne achterhaalt waar die gelegen moeten hebben. Verder nog in dit tijdschrift: Eind 18e eeuw is er een diefstal in herberg De Orangeboom. Nel Krijnen-van Gog weet details over de herberg en zijn bewoners boven water te krijgen. Lars Wieringa reconstrueert, als vervolg op zijn eerdere artikel over de geschiedenis van de buurt, het Nassapark van 1910.



Historische Kring  
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum  
Telefoon 035 691 29 68  
[www.historishekringbussum.nl](http://www.historishekringbussum.nl)