

Uit de Bussumse Historie

Land en Water

Het thema van de Week van de Geschiedenis 2010 is 'Land en Water'. De Hollandse Waterlinie, waarvan het water de vijand in geval van oorlog zou moeten tegenhouden, zou tot de grens van Bussum ko-

men. Zo zou een groot deel van de Hilversumse Meent 30 cm onder water komen te staan.

Als extra voorzorg om de Vesting Naarden af te schermen bouwde men in de 19e eeuw vijf verdedigingswerken in en rond het toenmalige Bussum, waarvan alleen Werk IV bij Spant nog bestaat.

In de Eerste Wereldoorlog 1914-1918 leek dat onvoldoende en werden er op de heilooptgraven gemaakt en schansen opgeworpen en puzzelde de legerleiding hoe men de verdediging verder kon verbeteren. Pas in 1918 besloot men over een afstand van ongeveer 8 km een dubbele loopgraaf met schuilgelegenheden aan te leggen van 's-Graveland tot onder Huizen. In mei 1918 werd



Deze mannen van het Nederlandse leger zagen er in 1914 nog opgewekt en weldoerend uit. Alhoewel Nederland neutraal bleef in deze oorlog verslechterde de voedselsituatie in 1918 en leden velen honger, vooral in de steden

Op zaterdag 23 en zondag 24 oktober organiseert de Historische Kring Bussum om 13.00 en 15.00 uur rondleidingen langs de 'bunkers' in het natuurgebied van het GNR. Deelnemen aan een rondleiding kan na opgave via n.c.oosterom@hetnet.nl of 035 6914336. Er zijn geen kosten aan verbonden.

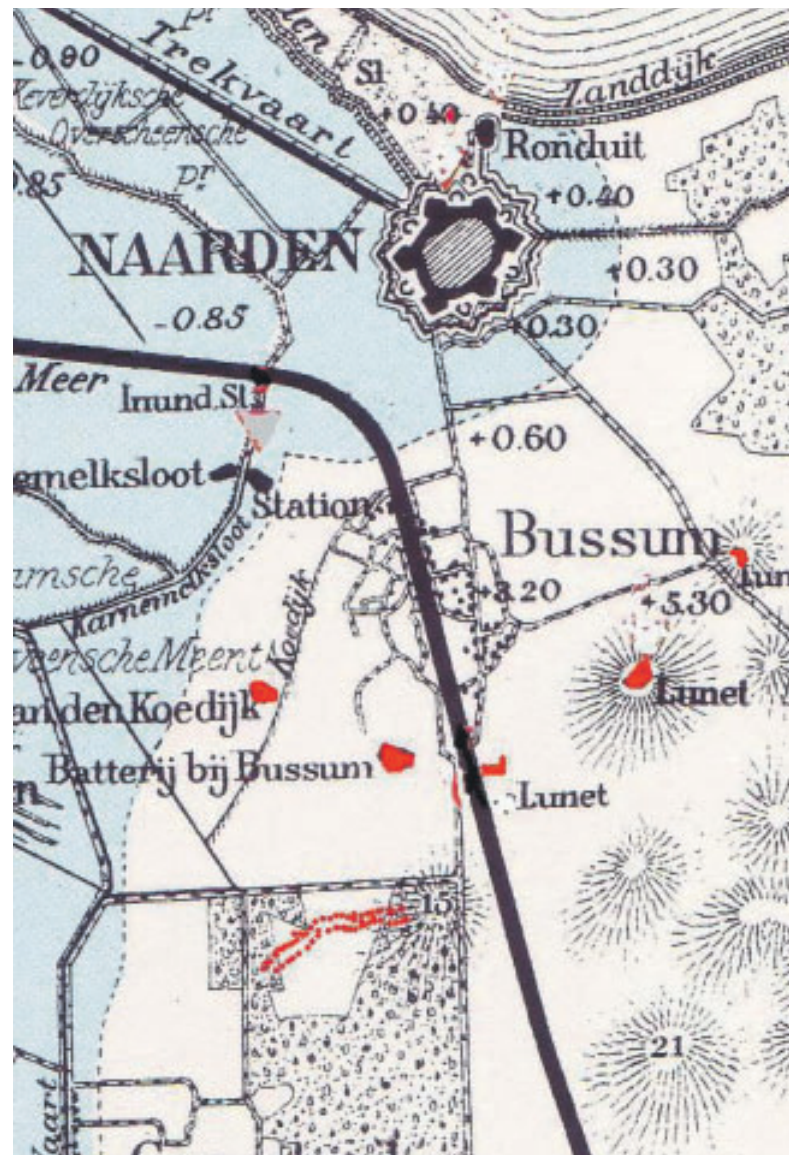
begonnen met het bouwen van de eerste 60 betonnen schuilgelegenheden op de toen nog uit heil en zand bestaande omgeving van wat nu de seizoenscamping De Franse Kamp heet. Toen 11 november 1918 de kanonnen in Noord-Frankrijk zwegen en de verschrikkelijke loopgraafoorlog eindigde, stopte ook het werk aan deze linie om nooit meer hervat te worden. Tot op dit moment liggen de 60 bunkers grotendeels verscholen in het zand in en bij de Fransche Kamp.

TEKST: KLAAS OOSTEROM



Historische Kring
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035 691 29 68
www.historischekringbussum.nl



De 5 werken in en bij Bussum en de 60 betonnen bunkers bij De Fransche Kamp zijn in rood ingetekend op dit kaartje uit de 19e eeuw. Wat blauw is zou in geval van oorlog onder water gezet moeten worden (uit: De Hollandse Waterlinie. Redactie H. Brand en J. Brand. 1988)