

De Bussumse vliegramp van 1957

VEEL VERHALEN, WEINIG FOTO'S

BUSSUM - D'r zijn maar weinig foto's van te vinden, van de vliegramp in 1957, maar met hulp van de Historische Kring Bussum wisten we er toch een paar boven tafel te krijgen. Verhalen zijn er genoeg, zo bleek ook in het KRO-radioprogramma 'Adres Onbekend' vrijdag. Dat werd ingeschakeld door een van de betrokkenen, Nico de Haan, die op zoek was naar lotgenoten. Het leverde zeventig reacties op. Rond de schaarse beelden op deze pagina een korte reconstructie van de ramp.

Het is donderdag 14 november 1957 zo rond een uur of twaalf als op de Amerikaanse vliegbasis in Soesterberg de 25-jarige piloot Rezk Moses Mohamed met een Super Sabre opstijgt. Op nauwelijks vierhonderd meter hoogte dringen rook en vuur zijn cabine binnen. De piloot doet zijn zuurstofmasker op, werpt de reservetank af en keert om. Een landing blijkt echter al niet meer mogelijk en Mohamed zet zijn toestel richting IJsselmeer en gebruikt zijn schietstoel.

De straaljager haalt het IJsselmeer niet, raakt in een duikvlucht en boort zich om 13.08 uur in het



terrein van de Kolonel Palmkazerne tussen twee gebouwen tegen de linkerhoek van gebouw 3 neer. Doordat de tanks van het toestel nog bijna helemaal met kerosine zijn gevuld, zet een enorme vuurbal de twee gebouwen in brand. De gevolgen zijn verschrikkelijk. Vier nog jonge soldaten zijn op slag dood. In het gebouw komt een wachtmeester om het leven.



onzer gemeente

De dag van 14 november 1957 zal in onze herinnering blijven voortleven als een dag van wonderlijke bevestiging en verschrikking.

Een ernstig ongeluk heeft ons getroffen. Toen ik op de plaats van de ramp aankwam werd ik diep getroffen door het feit dat de eerste slachtoffers waren gevonden en door de grote ravage op het terrein der Palmkazerne.

Groot was de spanning hoevelen bij deze ramp waren gedood en ernstig gewond. Wij mogen van een wonderlijke bevestiging spreken want het is een wonder dat niet veel grotere getallen van doden en ernstig gewonden moeten worden genoemd.

Vijf jonge mannen van 19 tot 21 jaar blijken te zijn omgekomen. Een jonge man verkeert nog in ernstig gevaar.

Met weemoed denken wij aan het verlies van deze jonge levens. De deelneming van de gehele burgerij van Bussum gaat uit naar de ouders en overige verwanten die Zaterdag in de late namiddag zulk een vreselijke tijding ontvingen. God geve hun de kracht om dit onherstelbare verlies te dragen.

Haspeel

De brandweer komt snel in actie mede dankzij snelle actie van de Bussumse gemeentebode Cornege. Hij ziet het rokende toestel boven het dorp snel dalen, spoedt

zich naar de dependance van de brandweer achter het gemeentehuis en rukt meteen uit. Andere brandweerlieden volgen snel. Het duurt ongeveer twee uur tot het sein 'brand meester' kan worden gegeven.

De vliegramp kost zes dodelijke slachtoffers, veertien lichtgewonden en twee zwaargewonden. Twee manschapsgebouwen lopen zware schade op. De materiële schade aan de kazerne is circa drie ton; een hoop geld in die tijd.

Een commissie onder leiding van een Amerikaanse brigade-generaal doet onderzoek naar de oorzaak van de ramp maar kan deze niet achterhalen. Dat piloot Mohamed voor de derde keer in minder dan anderhalf jaar tijd een straaljager van 3,5 miljoen gulden per stuk had verspeeld werd afgedaan als domme pech.

Zie ook www.bussumsnieuws.nl voor bewegende beelden uit het Polygoon Journaal.

De Palmkazerne

De Kolonel Palmkazerne werd in 1939 in gebruik genomen. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de kazerne door de nazi's gebruikt als gevangenis. De geallieerden bombardeerden het in 1944. De Kolonel Palmkazerne sloot begin 2006. Het daar gevestigde 'Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek van de Koninklijke Landmacht' verhuisde met 350 man personeel naar Soesterberg.

De kazerne is vernoemd naar Francois Abrahamszoon Palm (1620-1673). Hij maakte deel uit van de voorloper van het huidige Korps Mariniers. Palm voerde het commando over een schip tijdens de Tweede Engelse oorlog. In 1672, toen de Republiek der Verenigde Nederlanden over zee en land werd aangevallen, diende Palm aanvankelijk als scheepscommandant, maar later als commandant van 8 compagnieën mariniers aan land. Palm, intussen tot kolonel bevorderd, werd tijdens de Slag bij Seneffe dodelijk gewond en overleed op 14 augustus 1673 in Bergen.



De North American F-100 Super Sabre. FOTO: WIKIMEDIA COMMONS