

Uit de Bussumse Historie

1938: Doorbraak in Bussum

“De voetgangersverbinding welke voor een deel de scheiding tussen Oost en West onzer gemeente opheft, is Woensdag, den 4de Mei, in gebruik genomen en het is dank zij ook de medewerking van het Spiegelcomité een alleraardigst moment van vreugde geworden. Honderden schoolkinderen met vlaggen wuivend en luid jubelend hebben met de autoriteiten de eerste tocht door de tunnel gemaakt, terwijl duizenden belangstellenden in het heerlijke Meizonnetje zich rond de tunneltoegangen hadden geschaard”

“’s Avond trok Crescendo met een pittige marsch door de met lichtzuilen versierde tunnel.”

Een dankbare Bussumer vertelt: “Wanneer men, zoals ik, vier à zesmaal daags dezen spoorwegovergang moest passeeren en gemiddeld driemaal per dag ongeveer drie en een halve minuut daar moest wachten, omdat de spoorwegbomen waren gesloten, dan is men uiterst dankbaar, dat dit wachttuur per week voortaan nuttiger kan worden besteed. Juist berekend heb ik immers sinds mijn komst in Bussum 950 uur, dat is ongeveer 60 dagen van 16 uur per dag aldaar heb staan wachten!”

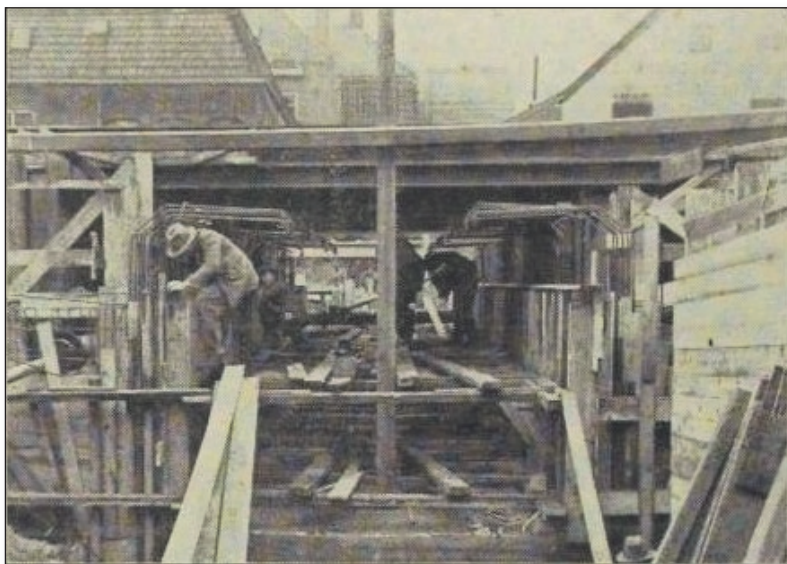
“Dat geleidelijk ook naar het wegemen van nog meer andere verkeersbelemmeringen wordt gestreefd spreekt m.i. vanzelf; zoo wordt

thans een onderzoek ingesteld naar de technische en financiële mogelijkheid van het brengen van een tunnel onder de spoorbaan, geschikt voor alle verkeer”. Aldus de verslaggever.

Zes overgangen waren er in Bussum. In 1917 kwam er de weinig gelukkig aangelegde voetgangerstunnel bij de Generaal de la Reijlaan. In 1923 en in 1926 werden de overgangen van de Nassaulaan, Heerenstraat en Gooibergstraat aanzienlijk verbeterd en verbreed; 30 Juni 1928 kwam het belangrijke viaduct aan het einde van de Brinklaan tot stand, waardoor bijv. het Majella-Ziekenhuis in 4 minuten van de Brink per auto bereikbaar werd.



De toegang aan de dorpszijde nu, gezien van de Kloosterweg.



Met kerstmis is de laatste betonspecie in den tunnel gegoten.



Burgemeester en genoodigden begeven zich in de nieuwe tunnel.

BRON EN FOTO'S: DE NIEUWE BUSSUMSCHE COURANT
VAN JANUARI EN 5 MEI 1938.

TEKST EN NIEUWE FOTO: KLAAS OOSTEROM

 Historische Kring
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035 691 29 68
www.historischekringbussum.nl