

# Uit de Bussumse Historie

## Bussum in de negentiende eeuw

In 1917 bestond de gemeente Bussum 100 jaar. In het nummer van 28 April 1917 van BUITEN, "Geïllustreerd weekblad aan het Buitenleven gewijd" stond een groot artikel over Bussum, ondertekend met A.N.J.F. en voorzien van fraaie foto's.

Wat meldt het Bussumse raadslid A.N.J. Fabius, de schrijver van dit artikel, over Bussum? Om Bussum wat mooier en groter te maken doet hij net of het Bosch van Bredius, Oud-Bussem, ook tot de gemeente behoort. De grootste foto is van de stenen brug met de twee huizen aan de Oud-Blaricummerweg. Er was in die eerste decennia geen welvaart in Bussum. "Mis-oogst, veeziekte, werkeloosheid,

niets werd het arme dorp bespaard, en hadde de cholera van 1832 het niet verschoond, zoo ware het allicht verder gemeden door de Amsterdammers, welke er in de zomermaanden rust en kalmte zochten, en er althans iets lieten verdienen. En dankzij die zomergasten mochten tegen het midden van de negentiende eeuw betere dagen aanbreken." "Een dokter was er in Bussum destijds niet te vinden. Zelfs toen het cholera-gevaar zoo dreigende was, had de Gouverneur niet een geneesheer gezonden, maar wel een groot pak met poeders en drankjes, vergezeld van een lijstje, waarop in potjeslatijn allerlei namen werden vermeld."

Er kwam ook een hulp-postkan-

toor. "Elken morgen sukkelde voortaan een bodin naar Naarden. Tegen de middag keerde ze terug, de brieven aan de adressen afgevend – er was een rijk-aard bij, die zich de weelde van een courant kon veroorloven!"

En hoe kwamen de mannen uit Amsterdam in het weekend naar hun gezinnen, die zomers in Bussum verbleven, toen er nog geen treinverbinding was? "Met de Bussumsche schuit op Amsterdam, twee maal per week? Niet te doen. Dan met de Naardensche trekschuit, of een stoombootje of de diligente. Vanaf Naarden kon men dan lopend verder, tenzij men zich de weelde van een rijtuigje kon veroorloven. Een enkele spoorde van de hoofdstad naar Vreeland, en mocht daar kiezen tusschen wandelen of rijtuig-betalen naar Bussum." Na 1873 werd het allemaal een stuk gemakkelijker, zij het dat het station nog heel ver van het toenmalige Bussum af lag. Opmerkelijk is dat de schrijver vermeldt dat "aan het einde der regeering van koning Willem III (dus tegen 1890) kon worden gezegd, dat de grootste schaduwzijde van Bussum het gebrek aan schaduw was. Allengs is dat veranderd", schrijft Fabius in 1917.



Foto C. Steenbergh.

BUSSUM.

OVERBLIJFSELEN VAN HET OUDE BUSSUM AAN DE PLAGGERLAAN.

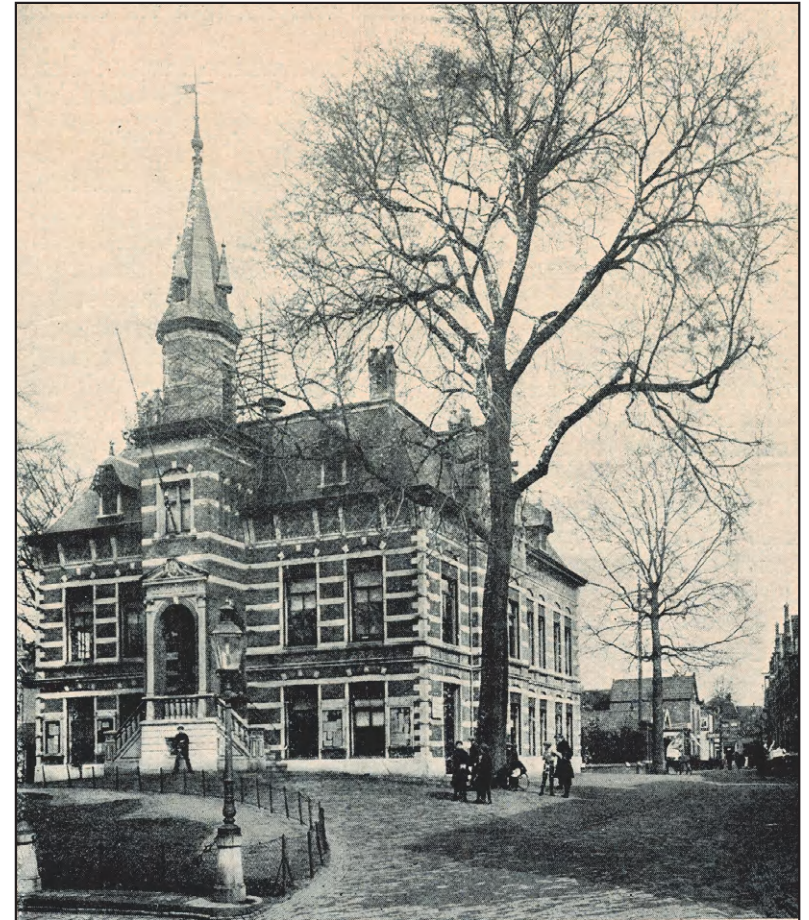


Foto C. Steenbergh.

BUSSUM.

HET TEGENWOORDIGE RAADHUIS, INGEWIJD IN 1885.

TEKST: KLAAS OOSTEROM

BRON: HET GENOEMDE WEEKBLAD, WAAR OOK DE FOTO'S UITKOMEN, KOMT UIT DE NALATENSCHAP VAN MARTIN HEYNE.



Historische Kring  
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum  
Telefoon 035 691 29 68  
www.historischekringbussum.nl  
hist.kring.bussum@planet.nl