

Uit de Bussumse Historie

Amstel fietsen

Vanaf 1921 verschenen in dagblad de Gooi- en Eemlander advertenties van Rijwielfabriek 'De Amstel'. Daarin werden 'netten jongens en meisjes' (14-17 jaar) gevraagd voor uiteenlopende werkzaamheden: rijwielmonteurs, framevijlers,

wielenmakers, nikkelslijpers, magazijnbedienden, jongste bedienden, lakkers, etc.

In 1921 vestigde zich aan de Zwarteweg 16 in Bussum *) de N.V. Rijwiel- en Machinefabriek 'De Amstel'. Het was een dochteronder-

onderneming van de firma Klisser & Citroen uit Amsterdam, een in 1886 opgerichte, vooraanstaande handelsonderneming in de rijwielbranche. Naast Amstel voerde deze firma nog een handvol andere fietsmerken: Derby, Elite, Oxford en Rapid; enkele hiervan waren pure handelsmerken. De band tussen de twee bedrijven kwam ook tot uitdrukking in de benaming van sommige modellen. Zo was er in 1927 naast een 'Weer-en-Windmodel' de Amsteltransportfiets en waren er de goedkope modellen 'ANB' (Amstel-Naarden-Bussum?) en 'Naarden'. Een

duurder model van Amstel was de Citronyde, uitgerust met vaste groefkogellagers, overigens een plagiaat van een fietsmodel van Simplex. Ook werd in 1922 een ¼ pk motorfiets gepresenteerd. Voor de fietsen werd geadverteerd met de leuze:

"KOOPT EEN AMSTEL FIETS, IEDEREEN DOET HET"

Eind 1929 stopte de firma Klisser & Citroen met alle activiteiten in de rijwielbranche. Het merk en de productie van Amstelrijwielen werd overgenomen door de N.V. Gruno & Adek Rijwielfabrieken in Winschoten. De inventaris



„AMSTEL” Model Transport. VERCHROMD.

Uitvoering: Prijs:
Vast tandwieltje f 73.50
Met remnaaf = 78.00

Dit rijwiel kan desverkiezend ook geleverd worden met de tweede bovenbuis, inplaats van parallel, lopende van de zadelpenlug naar de benedenbalhoofd-lug.

Geheel compleet met roestvrij geëmailleerde bagagedrager met aan het stuur gesoldeerde nokken, met bel, seinlicht, tasje, sleutel, oliekan en poetsdoek.



Electrische Lamp met vaste nok aan de vork, Ned. Octrooi 27715
f 9.75 extra.



Foto's Amstel fietsen

HISTORISCHE KRING BUSSUM



Foto 'Langcat' STREEKARCHIEF NAARDEN

van de fabriek aan de Zwarteweg werd in mei 1930 openbaar verkocht, het fabriekspand werd van de hand gedaan.

*) Zwarteweg 16, Bussum, is als gevolg van een grenswijziging thans Zwarteweg 6, Naarden. In 1917 werd bij de spoorwegovergang een fabriek opgetrokken voor N.V. Rubberfabriek 'Baltimore'. Wegens faillissement van Baltimore werd het gebouw in 1920 verkocht. Van 1921 tot 1929 was daar de N.V. Rijwiel- en Machinefabriek 'De Amstel' gevestigd. In 1930 werden het terrein en de fabrieksgebouwen gekocht door N.V. Nederlandsche Emaillefabriek 'Langcat'. In 1985 werd

'Langcat' gesloten. Nu staat op het voormalige fabrieksterrein het kantoorgebouw 'Nederenck'.

TEKST BEN KONING



Historische Kring
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035 691 29 68
www.historischekringbussum.nl
hist.kring.bussum@planet.nl