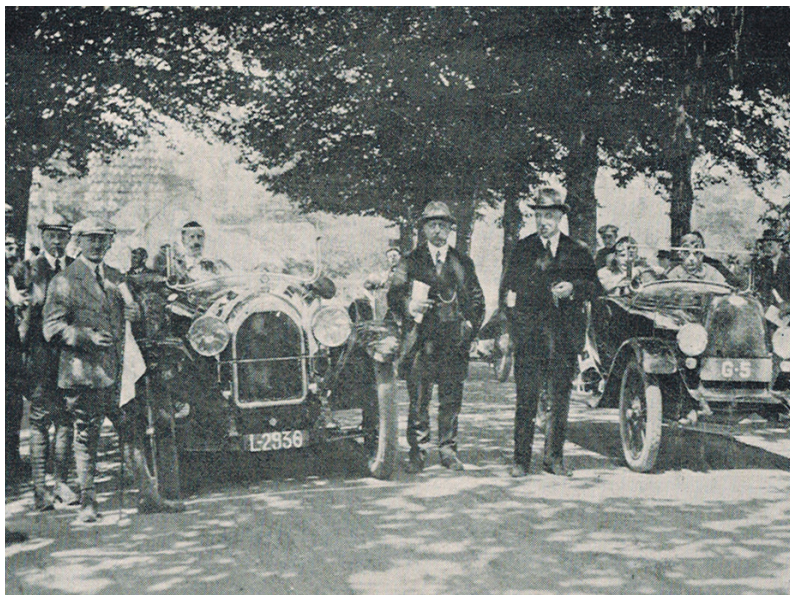


# Uit de Bussumse Historie

## De autorennen in Bussum - Het vijfentwintig-jarig feest der K. N. A. C.



Start op de Bussummergrindweg.



Tijdens de race op de Bussummergrindweg.

“Echte” wedrennen waren het, die de clou van de feestviering bij het 25-jarig bestaan der Kon. Ned. Autom. Club vormden. Op den straatweg tusschen Hilversum en Bussum zijn ze gehouden en al lijken ze nog bij lange niet op de snelheidsraces die in andere landen plaats hebben, toch waren ze voor de toeschouwers interessant en voor de deelnemers spannend.

Hier zijn enige kiekken van den eersten ren-dag: een start in klasse A: A. G. Lang op Fiat en R. Visser op Talbot. Een snelheid van 65 K.M. werd hier behaald. Dan zien we de baan op den Bussummer grindweg: twee deelnemers komen met een snelheid van circa 70

K.M. aangestormd. De derde kiek toont de overgrootte belangstelling die er was van automobielen Nederland: uit alle hoeken des lands waren de automobilisten opgekomen!

Uit: Het Leven nr 28 7 Juli 1923

SAMENSTELLING: KLAAS OOSTEROM



Historische Kring  
Bussum

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum  
Telefoon 035 691 29 68  
[www.historischekringbussum.nl](http://www.historischekringbussum.nl)  
[hist.kring.bussum@planet.nl](mailto:hist.kring.bussum@planet.nl)



Parkeerterrein langs de Bussummergrindweg op de Fransche Kampheide.

De Nederlandsche Automobiel Club (NAC) is in 1898 opgezet naar Frans voorbeeld op een moment dat er in Nederland nog maar een dozijn auto's rondreden. De club werd opgericht door een aantal enthousiaste automobilisten en stelde zich onder meer ten doel 'het automobielwezen in Nederland te bevorderen'. Om dat te realiseren begon de NAC al snel met het sturen van rekesten naar overheden, het organiseren van congressen, clubtochten en betrouwbaarheidsritten, het erkennen van benzinedepots en het oprichten van hotels. In 1913 kreeg de club het predicaat 'Koninklijk' voor de medewerking die de club leverde aan het leger met een dreigende wereldoorlog in zicht.

Bij de KNAC was zowel aandacht voor verkeersveiligheid, rijvaardigheid als voor snelheidswedstrijden. Fanatisme en levensdrang hebben aan de wieg gestaan van de NAC die zich in 1908 al sterk maakte tegen maximale snelheden en in 1920 tegen toegeldden.

(Bron: website KNAC)