

## De Lothariuslaan in de Tweede Wereldoorlog.

In tegenstelling tot vele steden en plaatsen in Nederland, heeft de lothariuslaan niet veel geleden in de Tweede Wereldoorlog, maar om nu te zeggen dat het rustig was, gaat ook weer te ver.

Aan het einde van de lothariuslaan, waar nu de ceintuurbaan ligt begon de heide. Op die heide lag na achthonderd meter de Kolonel Palmkazerne, aan de Amersfoortsestraatweg, en in de oorlog zaten daar dus ook Duitse soldaten, in 1942 verhuisde de "Wehrmachtbefehlshaber in den Niederlanden", generaal Christiaansen met zijn staf van Den Haag naar Hilversum, hij woonde echter aan de huidige museumlaan te Huizen, dus aan het einde van de huidige fietsentunnel onder de A1. Verder hadden we nog het hotel "Bosch van Bredius", aan de overkant van het huidige hotel Jan Tabak. In het hotel "Bosch van Bredius" was de staf van het 25<sup>e</sup> Duitse leger gevestigd. Verder lag er op de heide tussen Bussum en Hilversum, ook een zgn. nepvliegveld met af en toe houten lokvliegtuigen. Dus tussen al die mogelijke luchtdoelen lag de lothariuslaan, en dat hebben ze geweten ook!

In de periode 1940-1945 hebben er boven en in de buurt van de lothariuslaan div. luchtacties plaatsgevonden, veelal waren het luchtacties tegen het verkeer op de rijksweg, de huidige A1, maar ook op het hotel en de kazerne, en het nepvliegveld. Ook vonden er luchtgevechten plaats tussen Duitse en Geallieerden vliegtuigen, een Duits vliegtuig werd neergeschoten, men vond de piloot in zijn cockpit ondersteboven in een vaste hoekkast op de begane grond, in een huis in de Godelindestraat, hij was dwars door het dak en de eerste verdieping geschoten en was mordsdood.

Verder, met een Duitse kazerne in de buurt, waren er veel Duits/Nederlandse liefdescontacten, en op aandrang van het Bussumse verzet, vonden er de nodige luchtaanvalletjes plaats, meestal met jachtvliegtuigen die met hun mitrailleurs er vrolijk op los pafden, zelfs in het weekend. Daarom had men op de Amersfoortsestraatweg grote rioolbuizen ingegraven zodat men daarin kon schuilen. Twee luchtaanvallen zijn het vermelden zeker waard, ten eerste de luchtaanval op 25 november 1944, op die dag kwam voor de Duitsers een eind aan de bewoning van de Kolonel Palmkazerne. Op deze dag voerden Typhoons en Spifires van de 2<sup>e</sup> Allied Tactical Airforce een zwaar bombardement uit op de kazerne. Laag vliegend ontweken de vliegtuigen de Duitse rader en lieten hun raketten en bommen boven en in de (omgeving) van de kazerne los. Het resultaat was dat vijf van de zes gebouwen totaal vernietigd werden, het laatste gebouw werd zwaar beschadigd.. Een ooggetuige in de Lothariuslaan beschreef de aanval als volgt: we zaten in de kelderkast, we hoorden de vliegtuigen met veel lawaai overkomen, plotseling een enorme dreun de kelderkastdeur werd weggeslagen, de voordeur vloog door de gang en lag in de achtertuin, en toen we na de aanval weer buiten stonden was van het gehele blok huizen niet veel meer over. Alle ruiten lager eruit, alle dakpannen waren eraf veel houtwerk kapot etc. etc.. De meeste dakpannen werden weer teruggelegd maar er was geen nieuw glas dat heeft tot eind 1945 geduurd, voordat dat weer gemaakt was. De huizen waren veelal onbewoonbaar, de paddestoelen groeiden in de kamers, men had (binnen) deuren voor de ramen geplaatst etc. De Duitse troepen werden verplaatst naar de Gooische HBS aan de Vondellaan.

Ook moest men aan water zien te komen, dus heeft men geboord, en waterputten aangelegd, stroom en telefoon waren er ook niet.

Door de hongerwinter 1944-1945 werd er veel hout gestolen, het zgn. blindenpaadje tegenover lothariuslaan 62 naar de Amersfoortsestraatweg was snel boomloos !.

Op 21 maart 1945 vond opnieuw een zware luchtaanval plaats op de kazerne alsmede het hotel " Bosch van Bredius", de aanval mede op aanwijzingen van de plaatselijke BS , was vooral gericht op het tijdelijk verblijf van een Duitse Pantzer-eenheid, maar op het moment van de aanvallen was die net weg.

De aanval werd uitgevoerd door zeven B-17 en zes B-24 bommenwerpers, alsmede spitfires en typhoons, de toestellen behoorden tot de 84<sup>e</sup> groep van de 2<sup>e</sup> Allied Tactical Airforce.

In totaal werd er ruim twaalf ton aan brisant bommen uitgeworpen, tevens werden er 72 raketten afgevuurd. Er vielen helaas ook doden en gewonden.

"Bosch van Bredius" werd totaal vernietigd, en wat er van de kazerne nog stond, was nu ook vernietigd.

Dit alles over de lothariuslaan in oorlogstijd, er zullen ongetwijfeld nog veel meer dingen gebeurd zijn maar dat is aan anderen.

Juli 2003, Chris Leenders.

Geraadpleegde bronnen; Kolonel Palmkazerne, B.C. Cats 1989.  
Div. krantenartikelen.  
Luchtkroniek 1940-45 Royal Airforce  
Interview's etc.