

Uit de Bussumse Historie Honderd jaar geleden. Januari 1915

Een eeuw geleden is de beurtvaart een belangrijke schakel in het goederenvervoer. Met geregelde diensten kan men pakketten, kisten, vaten en soms ook dieren meegeven aan de beurtschipper. Vanuit de haven van Bussum (die lag waar nu het gemeentehuis en het project Brinklaan-Noord zijn) vertrekken en arriveren dagelijks op vaste tijden meerdere schuiten. Ook veel bouwmaterialen en steenkolen worden over het water aangevoerd. Rondom de haven zijn de boekingskantoren

gevestigd waar de stukgoederen gebracht en gehaald kunnen worden. Ook hebben de hout- en steenhandelaren er hun opslag.

Als op 3 augustus 1914 het leger na het uitbreken van de oorlog de Bussummervaart met een dam afsluit, ontstaat een moeilijke situatie. De in de haven aangemeerde boten kunnen niet meer weg. Gelukkig wordt de dam op 17 september een aantal uren opengebroken. Het goederentransport vindt voortaan noodgedwongen over de weg plaats (dwars door de vesting!) naar een aanlegplaats bij de trekvaart op Muiden.

Om de getroffen tegemoet te komen besluit de Bussumse ge-

meenteraad om een deel van de verschuldigde passage- en liggelden over 1914 aan de schippers kwijt te schelden. De gedupeerden treffen elkaar op 22 januari 1915 in hotel De Rozenboom om tot een gezamenlijke actie te komen. Zij besluiten een 'Comité tot wederopstelling van de vaart' op te richten. Met steun van schippersvereniging 'Schuttevaer' stelt het comité vervolgens een petitie op waarmee het Ministerie van Handel, Landbouw en Nijverheid wordt aangespoord om de legerleiding onder druk te zetten. Als tussenoplossing wordt daarbij het aanleggen van een noodsluis voorgesteld.

In de daaropvolgende maanden




De Bussumse haven (met op de achtergrond de St. Vituskerk).

groeit zowel in Naarden en omgeving als in Den Haag het besef dat de reactie van de plaatselijke regimentscommandant op het uitbre-

ken van de oorlog eigenmachtig en buiten proportie is geweest. Lukraak zijn huizen ontruimd en bomen zijn willekeurig gekapt. Enkele panden zijn volkomen onnodig afgebroken.

In dit klimaat komt ook de militaire noodzaak van een dam in de Bussummervaart in een ander licht te staan. Eind 1915 is Bussum weer per boot bereikbaar.

HANS JONKER

 **Historische Kring
Bussum**

Huizerweg 54 - 1402 AD Bussum
Telefoon 035 691 29 68
www.historischekringbussum.nl
hist.kring.bussum@planet.nl



DAGELIJSCH
MOTOR-PAKSCHUITDIENST
Geregelde dienst tusschen
Naarden, Bussum, Amsterdam,
Zaandam, v.v.
v.z.ij.
Wed. A. DEN OUDE,
Vertrek van Naarden-Bussum naar
Amsterdam
Dagelijks namiddags halfvijf uur.
Vertrek van Amsterdam:
Dagelijks, namiddags 3 uur.
Veeroorlogsarts: S. POSTHUMUS
Kantoor: Singel 342A, Amsterdam.
Ligplaats: Singel bij de Heisteeg.
Telefoon Amsterdam 3092.
Wederom worden dagelijks afgehaald
en bezorgd.
Aanbeveeld.
WED. A. DEN OUDE - VEERSTRAAT 4.

Motorbootdienst
Naarden-Bussum en alle plaatsen a. d.
Vecht op Utrecht.
Vertrek van Bussum:
Maandag en Donderdag n.m. 5 uur
Vertrek van Naarden:
Dinsdag en Vrijdag v.m. 7^{1/2} uur.
Vertrek van Utrecht:
Woensdag en Zaterdag v.m. 11 uur.
Ligplaats te Utrecht: Oudegracht, Jaco
blbrug Teleph. 998.
Extra aansluiting op den Haag, Rotter-
dam, Dordrecht, 's Hertogenbosch en
Arnhem. Beleefd aanbeveelend,
J. W. BREMKEN,
Bed-Bussumseerw. No. 2 boek Laodtr.

MOBILISATIE, BUSSUM
Openbare vergadering
op **Vrijdag 22 Januari**, 's avonds **8 uur**,
in Hotel „DE ROZENBOOM”, ter bespreking
van de vraag:
„Wat kunnen wij doen, om het transport op
scheepvaartgebied van Bussum en Naarden weder
geopend te krijgen?”
J. W. BREMKEN.
C. A. DIEBEN.
J. J. MAJOOR.
A. H. PEIJ.
R. SCHIPPER.
JOHs. VERLOOP.
A. VOS (fa. JONGENEEL).
Alle belanghebbenden worden tot deze vergadering uitgenodigd.