

# Kersverse klimaatburgemeester wil betaald parkeren

**Het klimaat is een *hot topic*. Ruim een maand mag Jesse van den Hoven (44) zich klimaatburgemeester van Gooise Meren noemen. De ambitieuze, van origine groene, Amsterdammer woont sinds 2020 met zijn gezin in Bussum en heeft grote klimaatambities.**

Tekst: Ellen Schokker, foto's: Bob Awick

Zo is hij officieel aangewezen als fractievertegenwoordiger van Partij voor Leefomgeving En Klimaat (PLEK), neemt hij de positie waar van collega Milou Huizinga die met zwangerschapsverlof gaat én hij stond afgelopen verkiezingen ook op de kieslijst. Daarnaast heeft de *day-to-day* data-wetenschapper en verzekeringswiskundige een heuse 'klimaatsabbatical' van zijn werk genomen om zich de komende vier maanden nog meer en volledig te kunnen storten op zijn nieuwe taak.

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) zocht ook dit jaar voor zo veel mogelijk gemeenten in

Nederland een Klimaatburgemeester. Dat is iemand die zich in zijn of haar gemeente, wijk, of buurt inzet om de CO<sup>2</sup>-uitstoot te verminderen. Dat kan een groot initiatief zijn, zoals het opzetten van een duurzame actie in de straat of wijk, maar ook iets kleins. Er zijn in totaal 245 klimaatburgemeesters in 158 gemeenten.

## Laadpaal

Op 31 oktober j.l. gaf het EZK het startsein van de Nationale Klimaatweek en koos Van den Hoven als klimaatburgemeester van Gooise Meren. Die rol houdt in dat hij zich op allerlei niveaus gaat bemoeien met klimaataangelegenheden. De klimaatburgemeester inspireert inwoners van gemeente Gooise Meren met een duurzaam, klimaatbewust initiatief om ook duurzamer en klimaatvriendelijker te leven. Dat is hard nodig om de klimaatdoelstellingen te halen. Dat dit niet via de gemeente gaat, ziet Van den Hoven als een voordeel. "Ik ben niet gebonden aan de gemeente, al heb ik die natuurlijk wel nodig. Ik ben al twee jaar bezig met een laadpaal te realiseren in mijn wijk, maar het is nog niet gelukt. Dat is jammer, maar opgeven doe ik niet! We gaan vragen om dan maar met onze eigen coöperatie zelf een laadpaal te mogen plaatsen."

Het is meteen duidelijk. Hoog op zijn verlanglijst staat coöperatief elektrisch autorijden; hij is namelijk oprichter van Gooise MeerDelen. "De commerciële autodeelbedrijven willen geld verdienen en mogelijk verkopen ze nu of in de toekomst onze data. Wij hebben als kernproduct



dat je betaalt per maand, inclusief een aantal kilometers inclusief laden. Minimaal 85 kilometer. De autodeelcoöperatie begon ooit in de Amsterdamse Watergraafsmeer en is nu ook in Gooise Meren actief met twee auto's. Binnen het parkeergebied dien je de auto weer klaar te zetten voor de volgende gebruiker. Ons doel is om voor Naarden-Bussum tien deelauto's neer te zetten. Ik denk ook aan uitbreiden in de vorm van grotere auto's zodat je er makkelijker mee op vakantie kunt. Autodelen is kostenbesparend en beter voor het milieu."

Daarnaast pleit hij voor zonnepanelen in bulk kopen met je burens, een carport met zonnepanelen erop waarin deelauto's en auto's van buurtgenoten kunnen opladen, veilige schoolstraten en meer autovrije woonstraten. Ook staat hij voor betaald parkeren, ondanks dat hij zich daar vast niet populair mee maakt. Een moedige zet. Spannend? "Betaald parkeren stimuleert mensen vaker de fiets te nemen, hetgeen goed is voor de gezondheid van alle inwoners door meer beweging en minder luchtvervuiling. De miljoenen die betaald parkeren de gemeente opleveren kunnen weer worden ingezet om bouwleges bij verduurzaming af te schaffen en maatschappelijke organisaties te verduurzamen. Daarnaast kun je ook extra belasting heffen op het parkeren van een tweede of derde auto. Ik zie een win-win bij verduurzaming van mobiliteit. Denk aan Naarden-Vesting. Het is belachelijk dat men daar gratis doorheen mag rijden zonder bestemmingsverkeer te zijn. Het tast de veiligheid en de historische waarde aan dat er zo veel auto's doorheen mogen razen. Tolheffing was vroeger een belangrijke bron van inkomsten voor steden; die oude traditie kunnen we weer in ere herstellen door bij de ingangen camera's te zetten die kentekens registreren die in- en uitrijden.

Zoveel ingangen zijn er namelijk niet! Of, anderzijds, maak het makkelijk op een andere snelle manier naar Huizen te rijden."

## Vegetariër?

Dat Van den Hoven passie heeft voor groen is hem met de paplepel ingegoten. Vanwege de woningnood in de jaren 70 gingen zijn ouders samen met familie en vrienden uit alle lagen van de samenleving op zoek naar een groot gezamenlijk huis. Dit was een manier om in Amsterdam te kunnen blijven en toch een tuin te hebben. Een oud klooster in de Amsterdamse Spaarndammerbuurt werd omgetoverd tot woningen met gezamenlijke ontmoetingsplaatsen. Daar groeide hij tot zijn negende op en werd het zaadje geplant voor zijn groene passie. De woning had een moestuin, kippen en een vrij idealistische inslag. Nu, in Bussum, woont Van den Hoven in een nieuwbouwwoning, bedekt met zonnepanelen. In de tuin laat het gezin vijgen, bramen, frambozen en nectarines groeien. *Ben je ook vegetariër?* "Mijn vrouw en kinderen zijn vegetariër. Ik nog niet helemaal, want als ik uit eten ga dan pak ik nog weleens uit." *Favoriete plekken tot nu toe?* "Heidezicht natuurlijk, voor de kinderen. Die zijn nu 3 en 7. En De Groene Afslag vind ik erg leuk!"



**'Ook grotere auto's  
zodat je er makkelijker  
mee op vakantie kunt'**