

Uit de Bussumse Historie

Vijftig jaar én honderd jaar geleden. Maart 1965 én maart 1915

Spoorwegovergangen zorgen vaak voor veel problemen. Net als overal waar spoorrails door centrumbebouwing lopen, is het ook voor Bussum zowel een voor- als een nadeel om goed bereikbaar te zijn per trein. Ook in Bussum leidde de uitbreiding van het aan weerszijden van de spoorrails gelegen dorp en daarmee het steeds intensievere spoorwegoverstekende verkeer, tot een onoplosbare puzzel.

Het is nu een eeuw geleden dat de Bussumse gemeenteraad de lange wachttijden beu was en besloot te gaan meebetalen aan een ondergrondse oplossing. Dit besluit om in samenwerking met de spoorwegaansluiting een tunnel bij de Generaal

de la Reylaan te graven, paste in het tijdsbeeld anno 1915. De oude 'halte' Naarden-Bussum was toen al gesloopt om plaats te maken voor een nieuw stationsgebouw. Dit met het oog op een sterke toename van het aantal reizigers. Er zouden niet alleen meer treinen in Bussum gaan stoppen, ook de 'overgang-problematiek' zou fors toenemen.

Om ruimte te scheppen voor een stationsplein besloot de gemeenteraad in maart 1915 ook om brede stroken grond aan de Prins Hendriklaan te onteigenen. Men verwachtte een grote behoefte aan ruimte voor verkeersvoorzieningen op dit knooppunt van interlokaal en lokaal verkeer (o.m. per tram). Dat de bouw van het station door de oorlog een jarenlange vertraging zou oplopen, was toen nog niet te voorzien.

De tunnel bleek geen afdoende oplossing te zijn. Ook niet nadat bij het nieuwe station een ondergrondse toegang tot het middenperron was aangelegd. Decennialang meldden de lokale kranten regelmatig incidenten die het gebruik van de tunnel bij de Generaal de la Reylaan ontmoedigden. In 1965 wordt uiteindelijk van een 'onhoudbare toestand' gesproken.

We zijn nu vijftig, nee honderd jaar verder, en de puzzel is nog steeds niet opgelost. Er zijn deeloplossingen bedacht zoals een viaduct en een tweede voetgangerstunnel. De radicale maatregel om het spoor te verdiepen heeft het tot nu toe niet gehaald.

Wordt ongetwijfeld vervolgd.

HANS JONKER



**Historische Kring
Bussum**

Stationsweg 3 1404 AN Bussum
www.historishekringbussum.nl
tel. 035-69 129 68



Stationsweg met links de tunnel in/uitgang in 1920.

Gemeente Bussum bouwde 50 jaar geleden tunnel Gen. de la Reijlaan

Van wie is de tunnel onder de spoorbaan bij de Generaal de la Reijlaan? Van de Spoorwegen of van de gemeente? Deze vraag werd onlangs gesteld tijdens de vergadering aan de raadsfractie van de K.V.P. in Bussum. De fractie moest het antwoord schuldig blijven. De vragensteller wilde wel eens weten wie voor het „wel” van deze tunnel moet zorgen, want de toestand is langzamerhand onhoudbaar. De verlichting ontbreekt en er zijn mensen, die menen, dat de tunnel voor heel andere doeleinden moet worden gebruikt dan waarvoor hij destijds is aangelegd. De historie wijst uit, dat de tunnel eigendom is van de gemeente Bussum.

Reeds in 1914 hield men zich in Bussum — en in het bijzonder in de gemeenteraad — bezig met de vraag of er bij de Generaal de la Reijlaan een voetbrug of een tunnel zou moeten komen. In meerderheid sprak men zich uit voor een tunnel omdat een voetbrug onesthetisch zou zijn. In december 1914 diende het college bij de raad een voorstel in om te besluiten tot de bouw van een tunnel. De raad voelde er niets voor, want de Spoorwegen wilde niet meer dan f 11.000 in de kosten bijdragen. B en W kregen opdracht nog maar eens met de directie te gaan praten. In maart 1915 kwam er een nieuw voorstel aan de raad. De Spoorwegen wilden nu f 12.000 betalen van de totale kosten, die f 34.700 bedroegen. Met negen tegen vijf stemmen besloot de raad na een urenlange debat tot de bouw van de tunnel. De vraag is wanneer de raad van nu zal besluiten iets aan de verbetering van diezelfde tunnel te doen.

De Gooi en Eemlander 25 maart 1965.

De tunnelbouw te Bussum.

In de gisteren te Bussum gehouden raadszitting kwam de voordracht van B. en W. aan de orde in zake den bouw van een tunnel nabij het station in de spoorbaan van de H. IJ. S. M. Genoemde maatschappij had zich bereid verklaard, in de kosten van den tunnelbouw met 'n bedrag van f 12.000 (de vermoedelijke prijs van een luchtbrug), bij te dragen.

Verschillende leden achtten de bijdrage van de spoorwegaansluiting te gering, terwijl vooral de heer De Fremery het een overbodige luxe noemde, juist in dezen tijd om f 25.000, waarop de bijdrage van de gemeente begroot werd, voor een tunnel uit te geven. De heer Dreesmann daarentegen, wilde coute que coute den tunnel, terwijl wethouder Moolenburgh de aandacht vestigde op het feit, dat reeds vroeger f 20.000 voor het plan uitgetrokken is, en de aanneming van deze voordracht slechts zou betekenen, dat deze post met f 5000 verhoogd werd.

Ten slotte, na een langdurige discussie, werd het voorstel van B. en W. met 7 tegen 5 stemmen aangenomen, zoodat, naar voor het verkeer te Bussum te hopen is, binnenkort met den bouw van een tunnel kan worden aangevangen.

De Telegraaf 30 maart 1915.